

Архангельск (8182)63-90-72  
Астана (7172)727-132  
Астрахань (8512)99-46-04  
Барнаул (3852)73-04-60  
Белгород (4722)40-23-64  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89  
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58  
Иркутск (395)279-98-46  
Казань (843)206-01-48  
Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Липецк (4742)52-20-81  
Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41  
Нижний Новгород (831)429-08-12  
Новокузнецк (3843)20-46-81  
Новосибирск (383)227-86-73  
Омск (3812)21-46-40  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16  
Россия (495)268-04-70

Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78  
Севастополь (8692)22-31-93  
Симферополь (3652)67-13-56  
Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13  
Казахстан (772)734-952-31

Сургут (3462)77-98-35  
Тверь (4822)63-31-35  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)74-02-29  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Уфа (347)229-48-12  
Хабаровск (4212)92-98-04  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Ярославль (4852)69-52-93

<https://yanmar.nt-rt.ru> || [yama@nt-rt.ru](mailto:yama@nt-rt.ru)

## ГУСЕНИЧНЫЙ МИНИ-ТРАНСПОРТЕР (МИНИ-САМОСВАЛ)

# C12R-B

1100 кг





## > КОМПАКТНОСТЬ

C12R-B

Транспортёр Yanmar C12R- компактная машина на гусеничном ходу для многостороннего и эффективного использования на всех типах грунта.

### Конструкция

- > Компактные размеры
  - Габаритная ширина (лишь 960 мм) позволяет машине проходить через проёмы шириной в 1 м. Бортовые замки не выступают за границы кузова по ширине.
  - Габаритная длина составляет всего 2650 мм.
  - Маленький диаметр поворота (1810 мм) даёт возможность транспортёру работать в условиях ограниченного пространства.
- > Низкорасположенный центр тяжести обеспечивает высокую устойчивость машины.
- > Максимальный преодолеваемый уклон составляет 30°.



### Разгрузка

- > Несмотря на компактность, транспортёр располагает большой вместимостью кузова (с «шапкой» 0,52 м<sup>3</sup>), что даёт возможность сократить количество ездов с грузом.
- > Механизм опрокидывания кузова на три стороны позволяет удобно и эффективно разгружать машину также и вдоль траншеи.
- > Посредством переставления двух пальцев (без использования инструмента) изменяется направление опрокидывания кузова.
- > Все борта легко откидываются и снимаются при помощи простых в использовании рычагов.
- > Для полного опорожнения кузова необходимо проводить только одну операцию опрокидывания благодаря оптимальному углу разгрузки (58° при боковой, 56° при передней разгрузке), это одновременно увеличивает безопасность.



палец для смены стороны разгрузки



## > ОСОБЕННОСТИ И ВОЗМОЖНОСТИ



Сочетая в себе экспертные знания и многолетний опыт, технологии YANMAR позволяют создавать экономичные, мощные и одновременно экологически безопасные машины.



### Двигатель YANMAR серии TE



- > дизельный 2-х цилиндровый двигатель с водяным охлаждением;
- > По токсичности отработанных газов и уровню шума соответствует последним нормам ЕС;
- > Его малозумная работа (LwA составляет всего лишь 99 дБ(А)) безопасна для окружающей среды. Она не мешает окружающим (благодаря чему эта машина идеально подходит для использования в черте города) и делает работу оператора менее утомительной.

### Эффективное использование на любых поверхностях

- > Транспортёр отлично подходит к использованию на мягких грунтах и болотистой местности.
- > Использование резиновых гусениц и оптимальное распределение веса позволило снизить давление на опорную поверхность и свести к минимуму повреждение грунта. Транспортёр С12R-В может заменить колёсный погрузчик на стройплощадке.
- > Резиновые гусеницы не повреждают асфальтовое покрытие и обеспечивают отличное сцепление с мягким грунтом.
- > Конструкция подвески катков ходовой части позволяет компенсировать неровности опорной поверхности.



## > КОМФОРТ

C12R-B

Комфортные условия для лёгкой и эффективной работы.

### Лёгкое и удобное управление

- > Плавное передвижение машины обеспечивается гидростатической трансмиссией.
- > 2 рычага управления ходом позволяют точно и надёжно маневрировать.
- > Быстрое и надёжное изменение скорости и направления хода (вперед - назад) осуществляется при помощи удобно расположенного и легкодоступного рычага. Оператор выбирает из двух скоростных режимов:

- «большая скорость» для движения по плоской и ровной поверхности,
- «маленькая скорость» для движения на сложных грунтах (болотистая почва, топкий грунт) и по крутым склонам, где необходима большая мощность (большой крутящий момент).

### Эргономика рабочего места оператора

- > Большое пространство для ног;
- > Простые и удобные органы управления;
- > Доступ к месту оператора с двух сторон;
- > Заблокированная педаль тормоза используется в качестве стояночного тормоза.

рычаг выбора направления и скорости хода



педаль газа

педаль тормоза



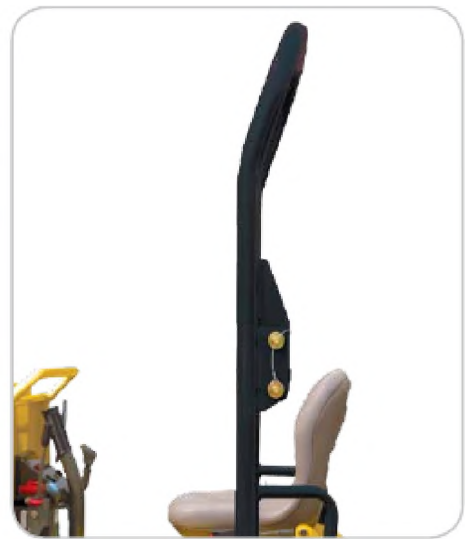
## > БЕЗОПАСНОСТЬ

### C12R-B



#### Дуга безопасности ROPS

- > Дуга безопасности (для защиты оператора при опрокидывании машины) входит в базовую комплектацию машины.
- > Для передвижения в условиях ограниченного пространства (ограничение по высоте) дуга безопасности может быстро и без использования инструмента складываться.



#### Безопасность оператора

- > Дуга на панели перед оператором для повышения безопасности (при перемещении машины по склону);
- > Сиденье оператора с ремнём безопасности;
- > Надёжные и долговечные маслпогруженные многодисковые тормоза;
- > Звуковой сигнал заднего хода;



- > Фиксатор рычага управления опрокидывающим механизмом для предотвращения случайного опрокидывания кузова во время движения.





## > НАДЕЖНОСТЬ И УДОБСТВО ОБСЛУЖИВАНИЯ

запоры бортов кузова



### Прочная и долговечная конструкция

- > Конструкция транспортёра рассчитана на длительный срок эксплуатации в самых тяжёлых условиях.
- > Толщина стенок кузова составляет:
  - дна - 4,5 мм.
  - бортов - 3,2 мм.
- > Борта кузова надёжно запираются.
- > Фиксация кузова в поднятом положении при помощи предохранительного упора для проведения:
  - смазки,
  - контроля уровня масла.
- > Дуга позади сиденья оператора (внизу) служит для защиты машины от возможных ударов.

### Надёжная конструкция ходовой части

- > Удлинённая ходовая часть способствует лучшей устойчивости машины.
- > Использование 5 усиленных опорных роликов с каждой стороны способствует оптимальному распределению веса.
- > Резиновые гусеницы с маленькими металлическими вставками (между вставками небольшое расстояние) имеют меньший износ, а также способствуют более малозумному перемещению транспортёра.
- > Гусеницы рассчитаны на длительный срок службы и достаточно эластичны для работы на твёрдых поверхностях (таких как брусчатка).
- > Быстрое натяжение гусениц осуществляется с помощью регулировочного болта.



### Быстрый и лёгкий доступ ко всем точкам технического обслуживания

- > Широкое открытие капота обеспечивает простой и удобный доступ ко всем основным узлам и компонентам двигателя.
- > Точки ежедневного контроля (уровень воды, масла, фильтры, ремень вентилятора и пр.) оптимально размещены на машине.





# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

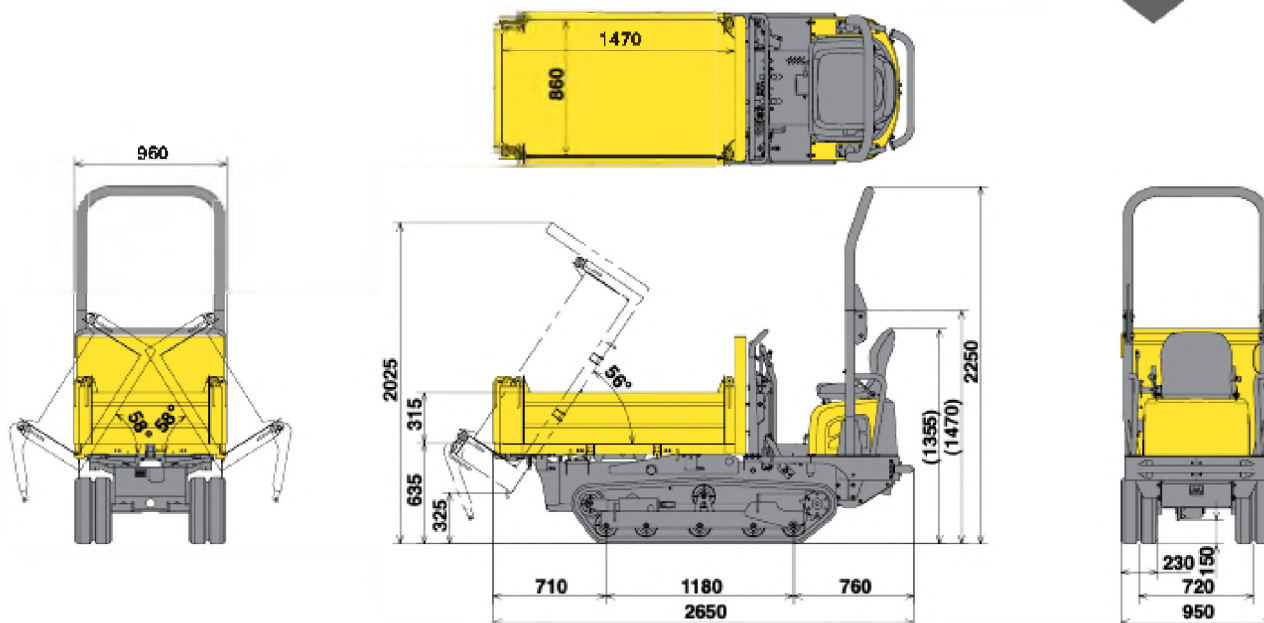
## C12R-B



Эксплуатационная масса +2% (по ЕС):  
> 1100 кг

Транспортный вес +2% (по нормам ЕС):  
> 1075 кг

Полезная нагрузка:  
> 1150 кг



Конструкция и характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. Все размеры приведены в мм.

### Двигатель

2-цилиндровый дизельный Yalmar .....	2TE67L-FW3
Мощность .....	7,5 кВт / 10,2 л.с. при 2800 об/мин
Объем цилиндров .....	507 см <sup>3</sup>
Максимальный крутящий момент .....	30,8 Нм при 2200 об/мин

### Рабочие характеристики

Угол разгрузки кузова (передняя / боковая разгрузка) .....	56° / 58°
Размеры кузова (д х ш х в) .....	1470 x 860 x 315 мм
Направление разгрузки (вперёд, на боковые стороны) .....	на 3 стороны
Вместимость кузова (геометрическая / с «шапкой») .....	0,4 / 0,52 м <sup>3</sup>
Высота нижней точки кузова при разгрузке .....	325 мм
Макс. преодолеваемый уклон .....	30°
Макс. скорость движения (вперёд и назад) .....	5,5 км/ч
Мин. диаметр поворота .....	1810 мм

### Ходовая часть

Ширина башмака гусеницы .....	230 мм
Дорожный просвет .....	150 мм
Давление на опорную поверхность (порожний / груженный) .....	0,20 / 0,41 кг/см <sup>2</sup>

### Прочие характеристики

Ёмкость гидравлического бака .....	16,5 л
Подача шестерённого насоса (для подъёма/опускания кузова) .....	11,5 л/мин при давлении 160 бар
Ёмкость топливного бака .....	14,5 л
Ёмкость системы охлаждения .....	2,0 л
Уровень шума LwA (согласно директивам 2000/14/ЕС и 2005/88/ЕС) .....	99 ДБ(А)



**Архангельск** (8182)63-90-72  
**Астана** (7172)727-132  
**Астрахань** (8512)99-46-04  
**Барнаул** (3852)73-04-60  
**Белгород** (4722)40-23-64  
**Брянск** (4832)59-03-52  
**Владивосток** (423)249-28-31  
**Волгоград** (844)278-03-48  
**Вологда** (8172)26-41-59  
**Воронеж** (473)204-51-73  
**Екатеринбург** (343)384-55-89  
**Иваново** (4932)77-34-06

**Ижевск** (3412)26-03-58  
**Иркутск** (395)279-98-46  
**Казань** (843)206-01-48  
**Калининград** (4012)72-03-81  
**Калуга** (4842)92-23-67  
**Кемерово** (3842)65-04-62  
**Киров** (8332)68-02-04  
**Краснодар** (861)203-40-90  
**Красноярск** (391)204-63-61  
**Курск** (4712)77-13-04  
**Липецк** (4742)52-20-81  
**Киргизия** (996)312-96-26-47

**Магнитогорск** (3519)55-03-13  
**Москва** (495)268-04-70  
**Мурманск** (8152)59-64-93  
**Набережные Челны** (8552)20-53-41  
**Нижний Новгород** (831)429-08-12  
**Новокузнецк** (3843)20-46-81  
**Новосибирск** (383)227-86-73  
**Омск** (3812)21-46-40  
**Орел** (4862)44-53-42  
**Оренбург** (3532)37-68-04  
**Пенза** (8412)22-31-16  
**Россия** (495)268-04-70

**Пермь** (342)205-81-47  
**Ростов-на-Дону** (863)308-18-15  
**Рязань** (4912)46-61-64  
**Самара** (846)206-03-16  
**Санкт-Петербург** (812)309-46-40  
**Саратов** (845)249-38-78  
**Севастополь** (8692)22-31-93  
**Симферополь** (3652)67-13-56  
**Смоленск** (4812)29-41-54  
**Сочи** (862)225-72-31  
**Ставрополь** (8652)20-65-13  
**Казахстан** (772)734-952-31

**Сургут** (3462)77-98-35  
**Тверь** (4822)63-31-35  
**Томск** (3822)98-41-53  
**Тула** (4872)74-02-29  
**Тюмень** (3452)66-21-18  
**Ульяновск** (8422)24-23-59  
**Уфа** (347)229-48-12  
**Хабаровск** (4212)92-98-04  
**Челябинск** (351)202-03-61  
**Череповец** (8202)49-02-64  
**Ярославль** (4852)69-52-93