

Архангельск (8182)63-90-72
 Астана (7172)727-132
 Астрахань (8512)99-46-04
 Барнаул (3852)73-04-60
 Белгород (4722)40-23-64
 Брянск (4832)59-03-52
 Владивосток (423)249-28-31
 Волгоград (844)278-03-48
 Вологда (8172)26-41-59
 Воронеж (473)204-51-73
 Екатеринбург (343)384-55-89
 Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
 Иркутск (395)279-98-46
 Казань (843)206-01-48
 Калининград (4012)72-03-81
 Калуга (4842)92-23-67
 Кемерово (3842)65-04-62
 Киров (8332)68-02-04
 Краснодар (861)203-40-90
 Красноярск (391)204-63-61
 Курск (4712)77-13-04
 Липецк (4742)52-20-81
 Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
 Москва (495)268-04-70
 Мурманск (8152)59-64-93
 Набережные Челны (8552)20-53-41
 Нижний Новгород (831)429-08-12
 Новокузнецк (3843)20-46-81
 Новосибирск (383)227-86-73
 Омск (3812)21-46-40
 Орел (4862)44-53-42
 Оренбург (3532)37-68-04
 Пенза (8412)22-31-16
 Россия (495)268-04-70

Пермь (342)205-81-47
 Ростов-на-Дону (863)308-18-15
 Рязань (4912)46-61-64
 Самара (846)206-03-16
 Санкт-Петербург (812)309-46-40
 Саратов (845)249-38-78
 Севастополь (8692)22-31-93
 Симферополь (3652)67-13-56
 Смоленск (4812)29-41-54
 Сочи (862)225-72-31
 Ставрополь (8652)20-65-13
 Казахстан (772)734-952-31

Сургут (3462)77-98-35
 Тверь (4822)63-31-35
 Томск (3822)98-41-53
 Тула (4872)74-02-29
 Тюмень (3452)66-21-18
 Ульяновск (8422)24-23-59
 Уфа (347)229-48-12
 Хабаровск (4212)92-98-04
 Челябинск (351)202-03-61
 Череповец (8202)49-02-64
 Ярославль (4852)69-52-93

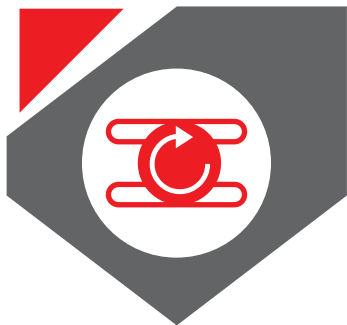
<https://yanmar.nt-rt.ru> || yma@nt-rt.ru

МИНИ-ЭКСКАВАТОР **ViO38U** 3750/3965 кг



Call for Yanmar solutions





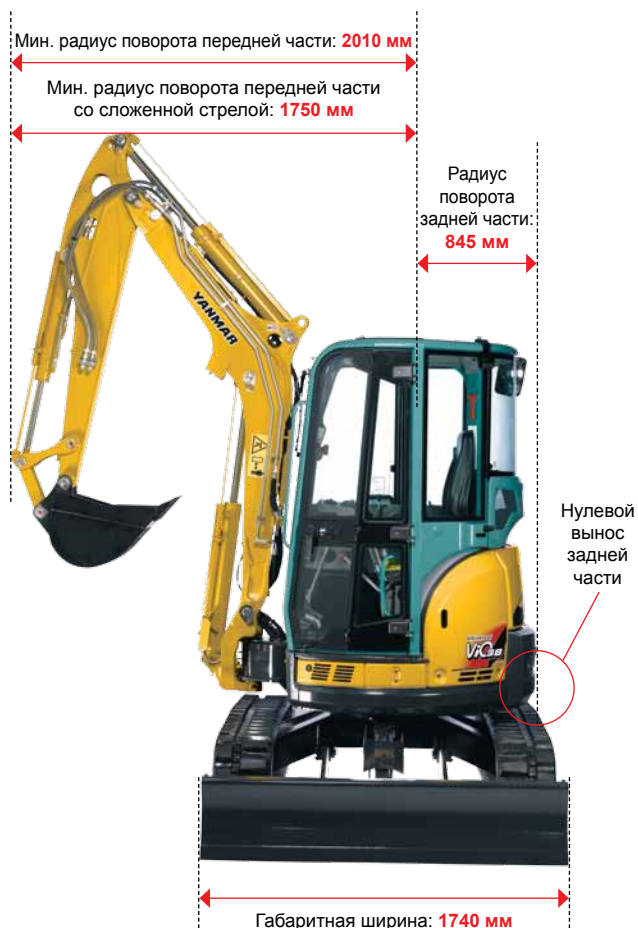
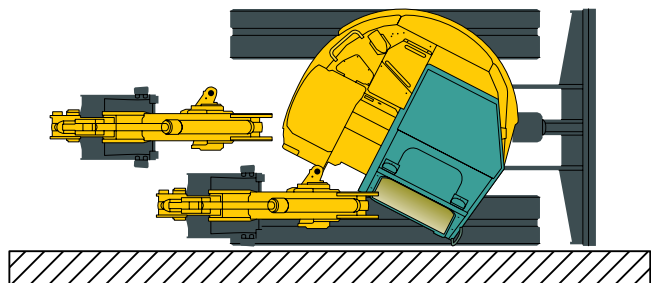
> КОМПАКТНОСТЬ

ViO38U

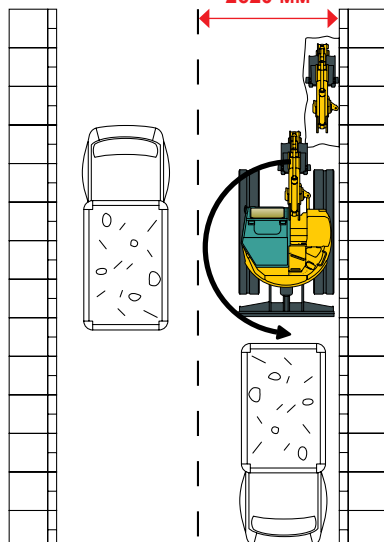
Модель ViO38U – мини-экскаватор с нулевым выносом поворотной платформы (концепция «Zero Tail Swing»): ни передняя, ни задняя часть поворотной платформы не выходят за границы ходовой тележки.

Конструкция

- > Нет выноса задней части поворотной платформы;
- > Мин. радиус поворота передней части со сложенной стрелой: 1750 мм;
- > Радиус поворота задней части: 845 мм;
- > Габаритная ширина машины: 1740 мм;
- > Длина рукоятки, входящей в базовую комплектацию: 1650 мм;
- > Стрела машины менее изогнута, чем стрелы у предшествующих моделей, для облегчения выполнения погрузочно-разгрузочных работ.



- > Машина может работать в непосредственной близости от стен.



Преимущества

- > Оптимальное решение для работы в самых стеснённых условиях, где обычные экскаваторы не могут быть полноценно задействованы;
- > Проведение работ вплотную к стене и ограде;
- > Отличный круговой обзор;
- > Высокая безопасность и производительность работы оператора;
- > Машина идеально подходит для городских условий. При работах на дорогах нет необходимости полностью перекрывать движение транспорта.



ОСОБЕННОСТИ И ВОЗМОЖНОСТИ

ViO38U



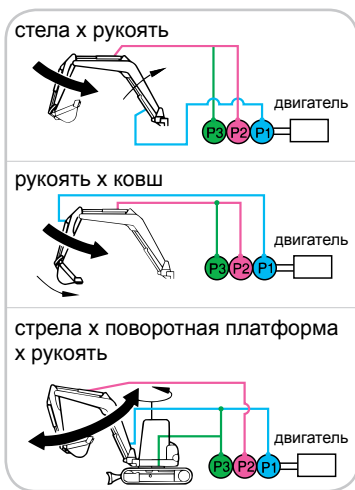
Технологии YANMAR, сочетающие многолетний опыт и экспертные знания, позволяют создавать экономичные, мощные и одновременно экологически безопасные машины.

Гидравлическая система «VIPPS®» (ViO Progressive 3 Pumps System)



Гидросистема включает в себя сдвоенный регулируемый аксиально-поршневой насос, шестерённый насос и гидрораспределитель, что обеспечивает:

- > Увеличение скорости работы за счёт объединения мощностей нескольких насосов;
- > Плавное и одновременное выполнение функций, даже во время движения машины.



Мощный и экологичный двигатель соответствует европейским нормам токсичности отработанных газов



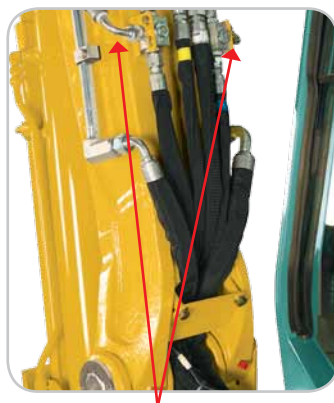
Дизельный двигатель YANMAR серии TNV с прямым впрыском топлива изначально задумывался как мощный и экологичный двигатель. Благодаря улучшенной системе впрыска топлива этот двигатель соответствует европейским нормам токсичности отработанных газов Stage IIIA. Его малошумная работа безопасна для окружающей среды. Она не мешает окружающим и позволяет сделать работу оператора менее утомительной.



3TNV88-BQBVA

Вспомогательный контур управления (механизм отбора мощности «РТО») для работы с многочисленным навесным оборудованием

- > Пропорциональный 3-ий контур (входит в базовую комплектацию) оснащён 2 дополнительными клапанами для использования грейфера и другого навесного оборудования.



- > Два дополнительных клапана для использования навесного оборудования



- > 3-ий гидравлический контур выведен на рукоять

Отличная устойчивость и грузоподъёмность



Благодаря широкому противовесу, ассиметричным гусеницам (система «VICTAS®», запатентованная YANMAR) и оптимальному распределению веса машина ViO38U обладает особо высокой грузоподъёмностью, а также равной или даже большей устойчивостью в сравнении с другими экскаваторами своей весовой категории.

Система «VICTAS®» предусматривает расширение опорного контура машины за счёт использования ассиметричных гусениц. Использование данной системы позволяет:

- > повысить грузоподъёмность и улучшить боковую устойчивости машины;
- > существенно увеличить долговечность гусениц;
- > уменьшить шум и вибрацию при перемещении.





> КОМФОРТ

ViO38U

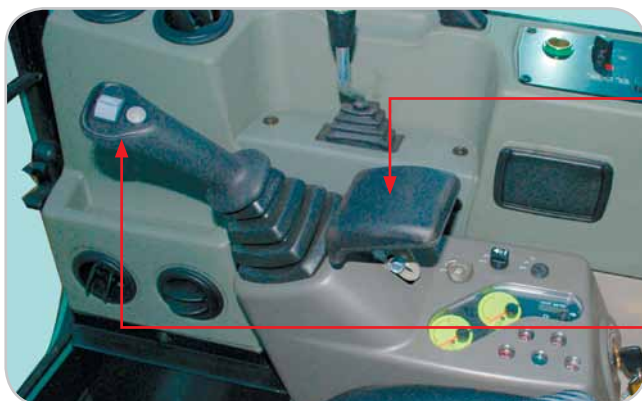
Комфорт во всем. Работа в удовольствие.

Просторная кабина

- > Несмотря на наличие нулевого выноса поворотной платформы, машина VIO38U располагает очень просторной кабиной для экскаваторов своей весовой категории. Многократно регулируемое удобное сиденье на подвеске снижает напряжение и усталость оператора во время работы.

Мощный кондиционер

- > 5 дефлекторов оптимально распределены по кабине для поддержания комфортного микроклимата и предотвращения запотевания и обледенения стёкол.



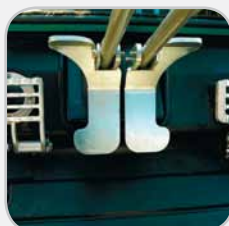
Ручные рычаги управления и удобные подлокотники

- > Рычаги управления просты в использовании. Удобные подлокотники облегчают выполнение сложных операций и делают работу оператора неустойчивой в течение всего рабочего дня.

Пропорциональное управление вспомогательным контуром управления (механизм отбора мощности «РТО») существенно упрощает работу с навесным оборудованием.

Прочее оборудование

откидные упоры для ног, широкие педали хода, розетка 12 В, держатель для бутылок, ящик для документации.



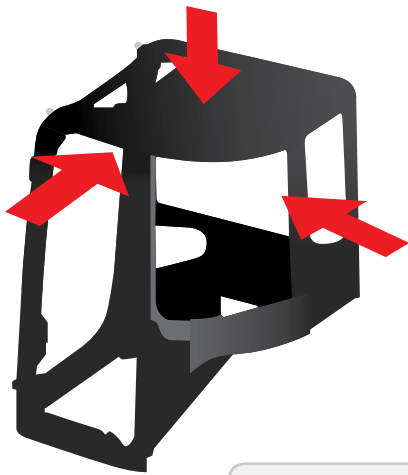
> БЕЗОПАСНОСТЬ И НАДЕЖНОСТЬ

Vi038U



Кабина соответствует стандартам безопасности ISO

Использование высокопрочной и жёсткой структуры ROPS улучшает защиту оператора при опрокидывании машины. Кабина полностью соответствует нормам FOPS 1 (защита от падающих предметов). Благодаря высокой степени защиты оператор может комфортно и уверенно выполнять все работы.



ROPS
Защита при опрокидывании
ISO 3471

FOPS 1
Защита от падающих предметов
ISO 10262-2 / уровень 1

> Рычаг безопасности в поднятом положении блокирует все рабочие функции и возможность перемещения машины.



> Зеркало заднего вида улучшает обзор рабочей зоны позади машины.



> Фара рабочего освещения, вмонтированная в нижнюю часть корпуса стрелы, хорошо защищена от ударов. Большая зона освещения фары позволяет безопасно выполнять работы в тёмное время суток. Поставляется в базовой комплектации.



2 фары рабочего освещения на крышу кабины поставляются в качестве дополнительного оборудования.

Вспомогательное оборудование



Крепёжные проушины на ходовой части и отвале



Молоток для аварийного выхода



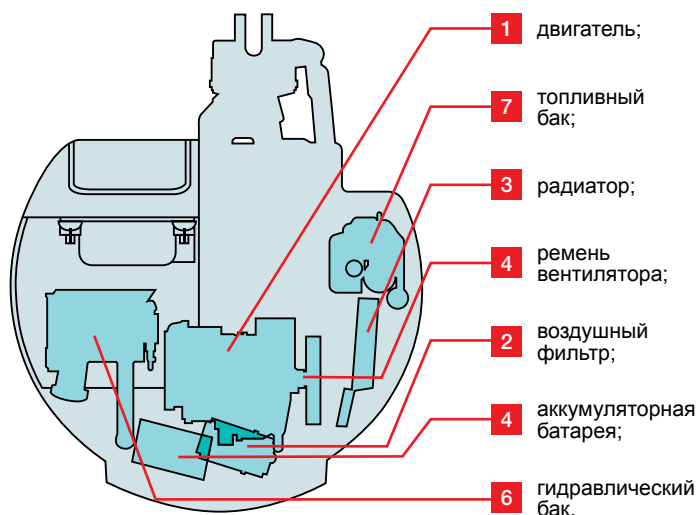
Удобные поручни для подъёма в кабину



> ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ViO38U

Упрощённое техническое обслуживание машины, быстрый и лёгкий доступ ко всем узлам.



> Удобное и простое обслуживание, быстрая и лёгкая диагностика компонентов, а также большие интервалы между ТО отличают машину ViO38U.



Ежедневный контроль

Поднятие заднего капота, позволяет легко проводить контроль уровня масла и аккумуляторной батареи, чистку воздушного фильтра, долив охлаждающей жидкости.

> Трубопроводы проложены на стреле и правой стороне машины (под ступенькой) таким образом, чтобы исключить возможность их скручивания и повреждения. Снятие ступеньки обеспечивает доступ к соединительным муфтам для проведения замены шлангов.

Проверка и чистка радиатора

Открытие капота бокового отсека, находящегося с правой стороны машины (крепится с помощью 2 болтов), обеспечивает доступ к радиатору для проведения контроля и чистки.

Капот верхнего бокового отсека с правой стороны

Его широкое открытие позволяет проводить простое обслуживание и заправку топливного бака.



Защита нижней части поворотной платформы

Массивная облицовочная пластина из стали, выступающая по боковому контуру корпуса машины, является защитой нижней части поворотной платформы от ударов и повреждений при контакте с препятствиями.

Защита гидроцилиндров

Полная защита гидроцилиндров стрелы, рукояти, ковша и отвала (штоки и сами цилиндры) пружинящими пластинами из стали от возможных повреждений.





ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ViO38U

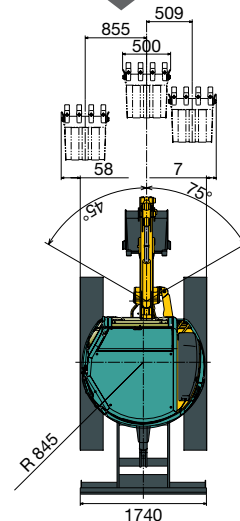
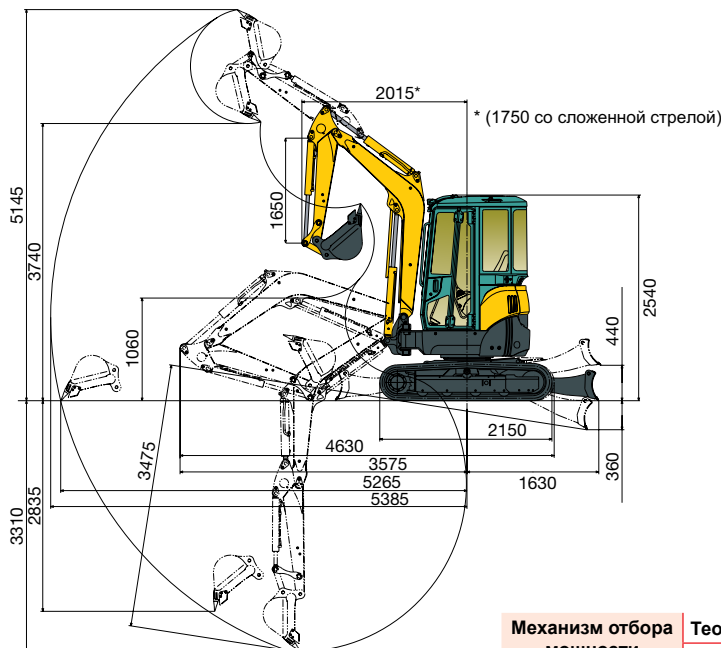
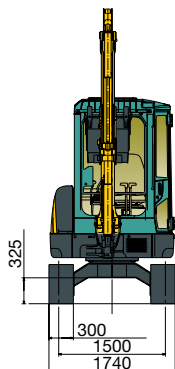


Эксплуатационная масса +2%: (по стандартам ЕС)

- > 3750/3885 кг (с резиновыми гусеницами и навесом / кабиной)
- > 3830/3965 кг (со стальными гусеницами и навесом / кабиной)

Транспортный вес +2%: (по стандартам ЕС)

- > 3675/3810 кг (с резиновыми гусеницами и навесом / кабиной)
- > 3755/3890 кг (со стальными гусеницами и навесом / кабиной)



Конструкция и характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. Все размеры приведены со стандартным ковшом Yanmar в мм.

		ViO38U
3-цилиндровый дизельный двигатель Yanmar	Модель	3TNV88 BQBVA
	Мощность	20,7 кВт / 28,1 л.с. при 2300 об/мин
	Объем цилиндров	1642 см ³
	Макс. крутящий момент	107,4 Нм при 1200 об/мин
Гидравлическая система	Общий объем	60 л
	Макс. давление	225 бар
	Подача двоярного регулируемого аксиально - поршневого насоса	2 x 38,6 л/мин
	Подача 1 шестеренного насоса	27,3 л/мин
Рабочие характеристики	Две скорости движения	2,7 / 4,6 км/ч
	Частота вращения поворотной платформы	10 об/мин
	Усилия копания (рукоять)	17,85 кН
	Усилия копания (ковш)	32,36 кН
Ходовая часть	Макс. преодолеваемый уклон	30°
	Давление на опорную поверхность (навес / кабина)	0,350 / 0,370 кг/см ²
	Ширина башмака гусеницы	300 мм
	Дорожный просвет	325 мм
Прочие характеристики	Бульдозерный отвал (ш х в)	1740 x 320 мм
	Ёмкость топливного бака	39 л
	Ёмкость системы охлаждения	3,5 л
	Габаритные размеры (д х ш х в)	4630 x 1740 x 2540 мм
Дополнительное Оборудование	Уровень шума (согласно директивам 2000/14/ЕС и 2005/88/ЕС)	LpA: 82 дБ(A) LwA: 95 дБ(A)

Дополнительное Оборудование	Характеристики
> 4 гидравлический контур (оп - off);	> кондиционер;
> комплект клапанов удержания груза (со встроенным устройством предупреждения о перегрузке) и кольцо для подъема грузов;	> специальное лакокрасочное покрытие;
> противоугонное устройство (ключ/брелок);	> радио;
> комплект БРС для дополнительной гидрوليнии (3-ий контур);	> гидравлическое устройство для быстрой смены навесного оборудования;
> 2 фары рабочего освещения на крышу кабины;	> ковши: стандартные, траншейные и поворотные;
	> гидромолот.

Примечания
Данные, приведенные в таблицах, показывают номинальную грузоподъемность в соответствии со стандартом ISO 10567:2007. Она не превышает 75% максимальной статической опрокидывающей нагрузки или 87% гидравлической грузоподъемности. Данные, помеченные *, показывают предельные возможности гидравлической системы. Все значения приведены для стандартной рукояти без учета массы ковша.

Механизм отбора мощности («РТО»)	Теоретические данные при 2500 об/мин	
	Давление	Расход масла
	0 ~ 210 бар	68,5 ~ 38,5 л/мин
	0 ~ 210 бар	68,5 ~ 38,5 л/мин

! > При повышении давления уменьшается расход масла.

Машина в комплектации кабиной и резиновыми гусеницами, без ковша.

- A:** расстояние по горизонтали от оси вращения поворотной платформы до точки подвешивания груза, м;
- B:** расстояние по вертикали от опорной плоскости до точки подвешивания груза, м;
- C:** максимально допустимая нагрузка, кг.

опрокидывающая нагрузка в кг (стрела расположена вдоль шасси);		
опрокидывающая нагрузка в кг (стрела расположена под углом 90° к шасси).		

Бульдозерный отвал опущен

A	максимально	4,0	3,0	2,5	2,0	
B						
4,0	-	-	-	-	-	-
3,0	*540	-	*635	*635	-	-
2,0	500	*690	*670	*670	*765	*765
1,0	430	*730	535	*790	840	*1050
0	450	655	505	*835	740	*1190
-1,0	515	690	-	-	675	*1195
-2,0	690	-	-	-	*800	*800
-2,5	-	-	-	-	-	-
C						

Бульдозерный отвал поднят

A	максимально	4,0	3,0	2,5	2,0	
B						
4,0	-	-	-	-	-	-
3,0	*535	-	*635	*635	-	-
2,0	500	430	*670	535	*765	*765
1,0	430	405	535	485	835	775
0	445	405	495	455	720	670
-1,0	505	480	-	-	650	645
-2,0	655	-	-	-	670	625
-2,5	-	-	-	-	-	-
C						



Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Россия (495)268-04-70

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Казахстан (772)734-952-31

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93