

Архангельск (8182)63-90-72
 Астана (7172)727-132
 Астрахань (8512)99-04-04
 Барнаул (3852)73-04-60
 Белгород (4722)40-23-64
 Брянск (4832)59-03-52
 Владивосток (423)249-28-31
 Волгоград (844)278-03-48
 Вологда (8172)26-41-59
 Воронеж (473)204-51-73
 Екатеринбург (343)384-55-89
 Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
 Иркутск (395)279-98-46
 Казань (843)206-01-48
 Калининград (4012)72-03-81
 Калуга (4842)92-23-67
 Кемерово (3842)65-04-62
 Киров (8332)68-02-04
 Краснодар (861)203-40-90
 Красноярск (391)204-63-61
 Курск (4712)77-13-04
 Липецк (4742)52-20-81
 Киргизия (996)312-96-26-47

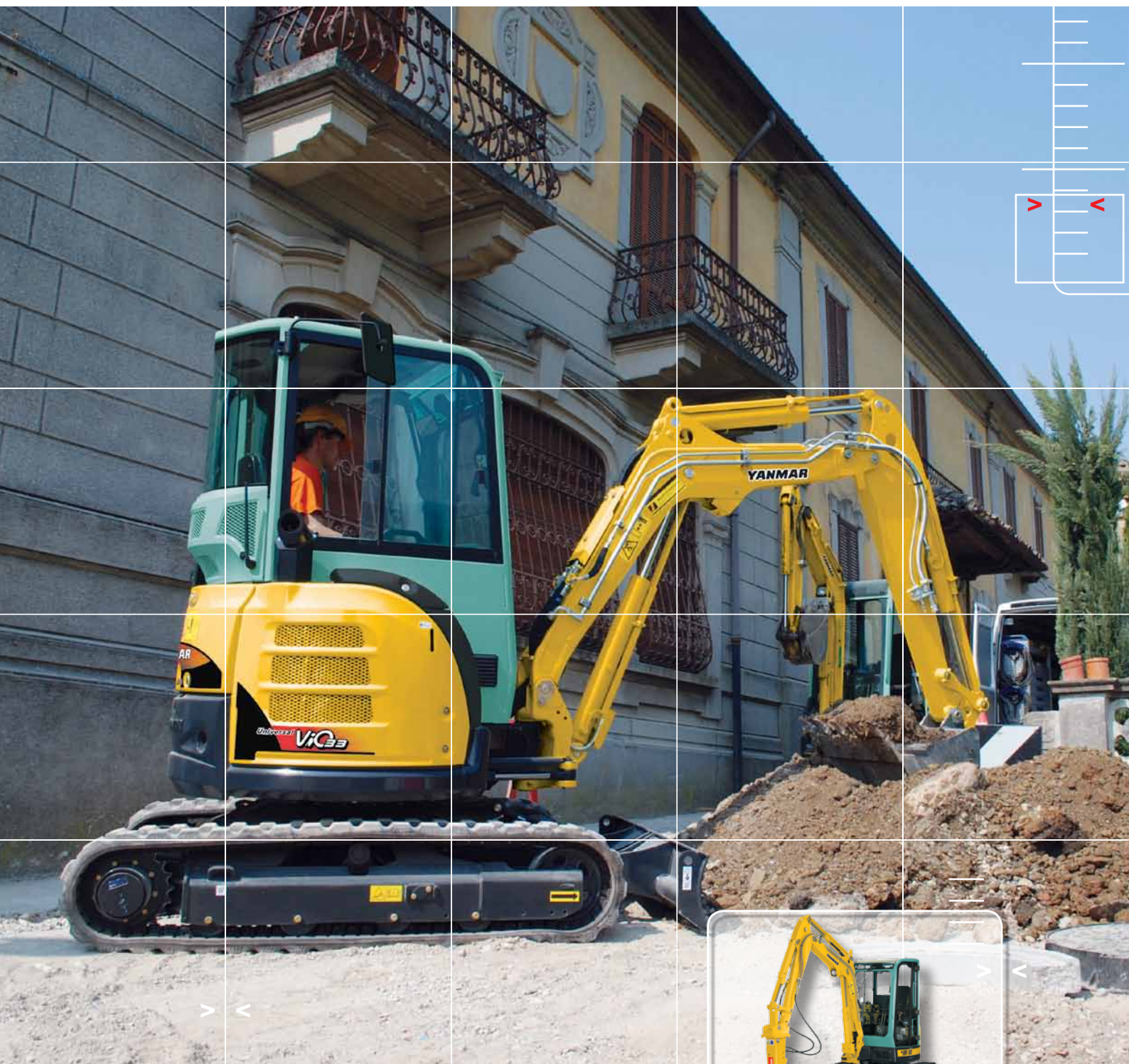
Магнитогорск (3519)55-03-13
 Москва (495)268-04-70
 Мурманск (8152)59-64-93
 Набережные Челны (8552)20-53-41
 Нижний Новгород (831)429-08-12
 Новокузнецк (3843)20-46-81
 Новосибирск (383)227-86-73
 Омск (3812)21-46-40
 Орел (4862)44-53-42
 Оренбург (3532)37-68-04
 Пенза (8412)22-31-16
 Россия (495)268-04-70

Пермь (342)205-81-47
 Ростов-на-Дону (863)308-18-15
 Рязань (4912)46-61-64
 Самара (846)206-03-16
 Санкт-Петербург (812)309-46-40
 Саратов (845)249-38-78
 Севастополь (8692)22-31-93
 Симферополь (3652)67-13-56
 Смоленск (4812)29-41-54
 Сочи (862)225-72-31
 Ставрополь (8652)20-65-13
 Казахстан (772)734-952-31

Сургут (3462)77-98-35
 Тверь (4822)63-31-35
 Томск (3822)98-41-53
 Тула (4872)74-02-29
 Тюмень (3452)66-21-18
 Ульяновск (8422)24-23-59
 Уфа (347)229-48-12
 Хабаровск (4212)92-98-04
 Челябинск (351)202-03-61
 Череповец (8202)49-02-64
 Ярославль (4852)69-52-93

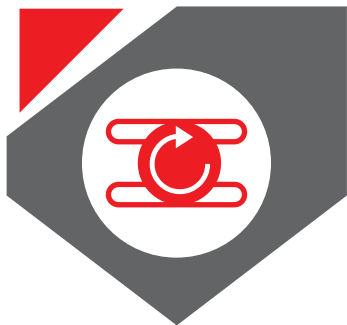
<https://yanmar.nt-rt.ru> || yama@nt-rt.ru

МИНИ-ЭКСКАВАТОР **ViO33U** 3365/3580 кг



Call for Yanmar solutions





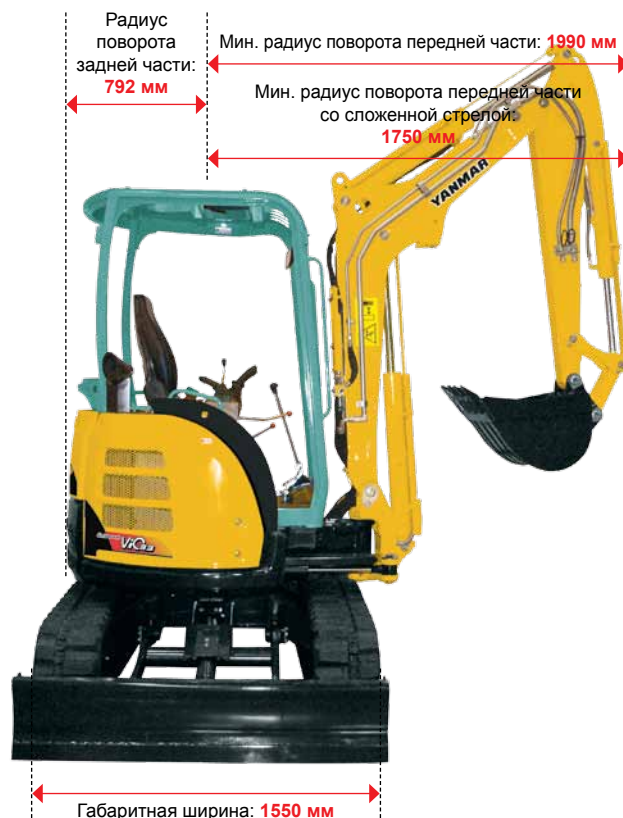
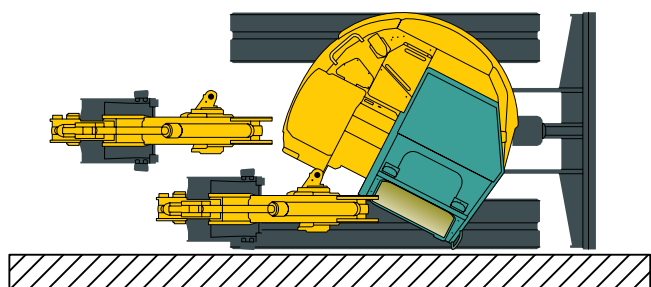
> КОМПАКТНОСТЬ

ViO33U

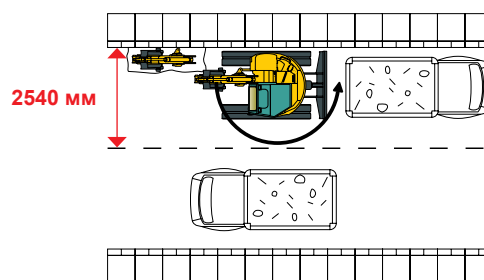
Модель ViO33U - мини-экскаватор с нулевым выносом поворотной платформы (концепция «Zero Tail Swing»): ни передняя, ни задняя часть поворотной платформы не выходят за границы ходовой тележки.

Конструкция

- > Мин. радиус поворота передней части со сложенной стрелой: 1750 мм;
- > Радиус поворота задней части: 792 мм;
- > Габаритная ширина: 1550 мм;
- > Длина рукояти, входящей в базовую комплектацию: 1470 мм;
- > Стрела машины менее изогнута, чем стрелы предшествующих моделей, для облегчения проведения погрузочно-разгрузочных работ.



- > Машина может копать в непосредственной близости от стен.



Преимущества

- > Оптимальное решение для работы в самых стеснённых условиях, где обычные экскаваторы не могут быть полноценно задействованы;
- > Проведение работ вплотную к стене и ограде;
- > Отличный круговой обзор;
- > Высокая безопасность и производительность работы оператора;
- > Машина идеально подходит для городских условий. При работах на дорогах нет необходимости полностью перекрывать движение транспорта.



ОСОБЕННОСТИ И ВОЗМОЖНОСТИ

ViO33U



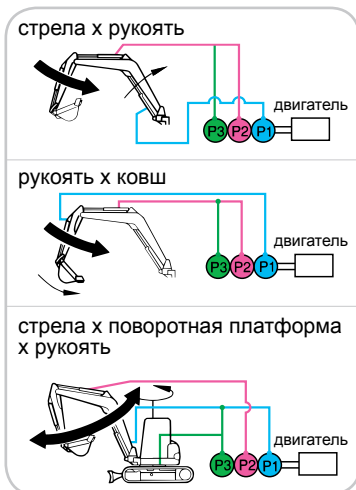
Технологии YANMAR, сочетающие многолетний опыт и экспертные знания, позволяют создавать экономичные, мощные и одновременно экологически безопасные машины.

Гидравлическая система «VIPPS®» (ViO Progressive 3 Pumps System)



Гидросистема включает в себя сдвоенный регулируемый аксиально-поршневой насос, шестерённый насос и 1 гидрораспределитель, что обеспечивает:

- > Увеличение скорости работы за счёт объединения мощностей нескольких насосов;
- > Плавное и одновременное выполнение нескольких функций, даже во время движения машины.



Мощный и экологичный двигатель соответствует европейским нормам токсичности отработанных газов



Дизельный двигатель YANMAR серии TNV с прямым впрыском топлива изначально задумывался как мощный и экологичный двигатель.

Благодаря улучшенной системе впрыска топлива этот двигатель соответствует европейским нормам токсичности отработанных газов Stage IIIA. Его малошумная работа безопасна для окружающей среды. Она не мешает окружающим и позволяет сделать работу оператора менее утомительной.

Отличная устойчивость и грузоподъёмность



Благодаря широкому противовесу, ассиметричным гусеницам (система «VICTAS®», запатентованная YANMAR) и оптимальному распределению веса

машина ViO33U обладает особо высокой грузоподъёмностью, а также равной или даже большей устойчивостью в сравнении с другими экскаваторами своей весовой категории.

Система «VICTAS®» предусматривает расширение опорного контура машины за счёт использования ассиметричных гусениц. Использование данной системы позволяет:

- > повысить грузоподъёмность и улучшить боковую устойчивости машины;
- > существенно увеличить долговечность гусениц;
- > уменьшить шум и вибрацию при перемещении.

Вспомогательный контур управления (механизм отбора мощности «РТО») для работы с многочисленным навесным оборудованием

> Дополнительная гидролиния 3-го контура, входящая в базовую комплектацию, выведена на рукоять. Два дополнительных клапана позволяют использовать грейфер и другое навесное оборудование.



> 2 дополнительных клапана



> 3-ий контур выведен на рукоять



> 3-ий гидравлический контур пропорциональный, что позволяет легко и просто работать с навесным оборудованием. Входит в базовую комплектацию.





> КОМФОРТ

ViO33U

Комфорт во всем. Многочисленная оснастка позволяет оператору легко, эффективно и безопасно выполнять любую поставленную задачу.

Просторная кабина

- > Несмотря на наличие нулевого выноса поворотной платформы, машина VIO33U располагает одной из самых просторных кабин в своей весовой категории.
- > 5 дефлекторов системы вентиляции и отопления оптимально распределены по кабине для поддержания оптимальной температуры и предотвращения запотевания и обледенения стёкол.
- > Регулируемое сиденье повышенной комфортности на механической подвеске обеспечивает удобную и неусттомительную работу оператора на протяжении всего рабочего дня.



Эргономика рабочего места оператора

- > Машину отличает удобное расположение джойстиков, подлокотников, рычагов и педалей.

Ручные рычаги управления и удобные подлокотники

- > Рычаги управления просты и удобны в использовании. Регулируемые подлокотники облегчают выполнение сложных операций и делают работу оператора неусттомительной в течение всего рабочего дня.



Прочее оборудование

откидные упоры для ног, широкие педали хода, держатель для бутылок, розетка 12 В, ящик для документации и т.д.



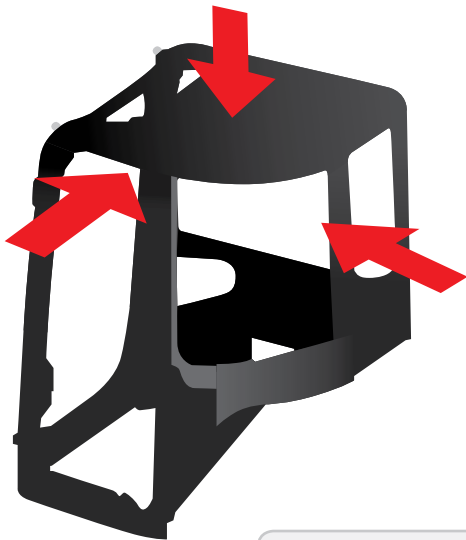
> БЕЗОПАСНОСТЬ И НАДЕЖНОСТЬ

ViO33U



Кабина и навес соответствуют стандартам безопасности ISO

Использование высокопрочной и жёсткой структуры ROPS улучшает защиту оператора при опрокидывании машины. Кабина полностью соответствует нормам FOPS 1 (защита от падающих предметов).



ROPS

Защита при опрокидывании
ISO 3471

FOPS 1

Защита от падающих предметов
ISO 10262-2 / уровень 1

> Рычаг безопасности в поднятом положении блокирует все рабочие функции и возможность перемещения машины.



> Зеркало заднего вида улучшает обзор рабочей зоны позади машины.



> Фара рабочего освещения, вмонтированная в нижнюю часть корпуса стрелы, хорошо защищена от ударов. Большая зона освещения фары позволяет безопасно выполнять работы в тёмное время суток. Поставляется в базовой комплектации.



2 фары рабочего освещения на крышу кабины поставляются в качестве дополнительного оборудования.

Вспомогательное оборудование

Крепёжные проушины на ходовой части и отвале, удобные поручни для подъёма в кабину, молоток для аварийного выхода и т.д.

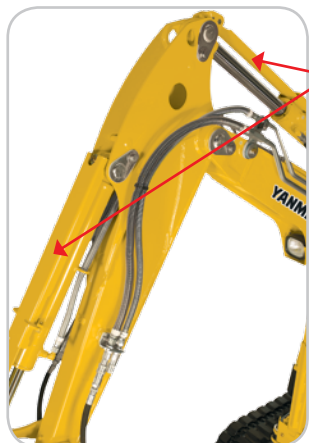




> ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ViO33U

Упрощённое техническое обслуживание машины, быстрый и лёгкий доступ ко всем узлам.



Защита всех гидроцилиндров

> Штоки и сами гидроцилиндры надёжно защищены от повреждений пружинящими пластинами из стали.



- > Трубопроводы гидролиний проложены на стреле и правой стороне машины таким образом, чтобы исключить возможность их скручивания и повреждения.
- > Снятие ступеньки обеспечивает доступ к соединительным муфтам для проведения замены шлангов.



Ежедневный контроль

- > Открытие заднего капота позволяет легко проводить контроль уровня масла и аккумуляторной батареи, чистку воздушного фильтра и долив охлаждающей жидкости.

Контроль и чистка радиатора

- > Открытие капота бокового отсека, находящегося с правой стороны машины (крепится с помощью 2 болтов), обеспечивает доступ к радиатору для проведения контроля и чистки.

Капот верхнего бокового отсека с правой стороны

- > Его широкое открытие позволяет проводить простое обслуживание и заправку топливного бака.





ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Vi033U

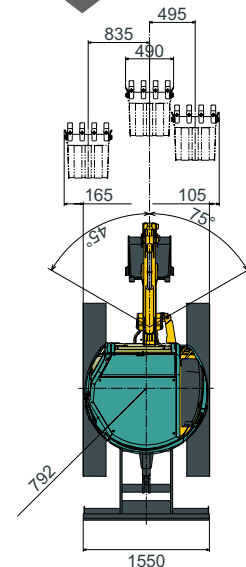
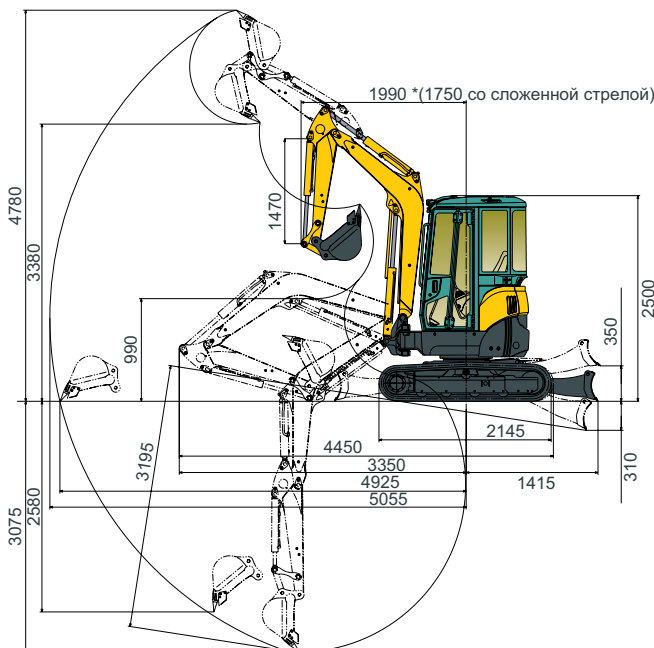
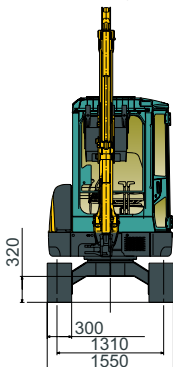


Эксплуатационная масса **+2%**:
(по стандартам ЕС)

- > 3365/3445 кг (с резиновыми / стальными гусеницами и навесом)
- > 3500/3580 кг (с резиновыми / стальными гусеницами и кабиной)

Транспортный вес **+2%**:
(по стандартам ЕС)

- > 3290/3370 кг (с резиновыми / стальными гусеницами и навесом)
- > 3425/3505 кг (с резиновыми / стальными гусеницами и навесом)



Конструкция и характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. Все размеры приведены со стандартным ковшом Уаппаг, в мм.

	Vi033U	
3-цилиндровый дизельный двигатель Yanmar	Модель	3TNV82-ANBV2A
	Мощность	18,3 кВт / 24,9 л.с. при 2500 об/мин
	Объем цилиндров	1330 см ³
	Макс. крутящий момент	86,1 Нм при 1500 об/мин
Гидравлическая система	Общий объем	60 л
	Макс. давление	210 бар
	Подача 1-го двоярного регулируемого аксиально-поршневого насоса	2 x 37,5 л/мин
	Подача 1-го шестеренного насоса	21,5 л/мин
Рабочие характеристики	Две скорости движения	2,7 / 4,5 км/ч
	Частота вращения поворотной платформы	10 об/мин
	Усилие копания (рукоять)	16,38 кН
	Усилие копания (ковш)	30,4 кН
	Макс. преодолеваемый уклон	30°
Ходовая часть	Давление на опорную поверхность (навес / кабина)	0,300 / 0,310 кг/см ²
	Ширина гусеничного башмака	300 мм
	Дорожный просвет	320 мм
	Бульдозерный отвал (ш х в)	1550 x 320 мм
Прочие характеристики	Ёмкость топливного бака	39 л
	Ёмкость системы охлаждения	3,9 л
	Габаритные размеры (д х ш х в)	4450 x 1550 x 2500 мм
	Уровень шума (согласно директивам (2000/14/ЕС и 2005/88/ЕС)	LpA: 81 дБ (A) LwA: 93 дБ (A)

Механизм отбора мощности («РТО»)	Теоретические данные при 2500 об/мин	
	Давление	Расход масла
	0 ~ 200 бар	59 ~ 34,5 л/мин
	0 ~ 200 бар	59 ~ 34,5 л/мин



> При повышении давления уменьшается расход масла.

Машина в комплектации кабиной и резиновыми гусеницами, без ковша.

A: расстояние по горизонтали от оси вращения поворотной платформы до точки подвешивания груза, м;

B: расстояние по вертикали от опорной плоскости до точки подвешивания груза, м;

C: максимально допустимая нагрузка, кг.



опрокидывающая нагрузка, кг (стрела расположена вдоль шасси);



опрокидывающая нагрузка, кг (стрела расположена под углом 90° к шасси).

Бульдозерный отвал опущен

A	максимально		3,5	3,0		2,5		2,0		
B										
3,0	-	-	420	*600	*530	*530	-	-	-	-
2,5	350	*620	430	*590	*550	*550	-	-	-	-
2,0	320	*630	435	*620	*620	*620	-	-	-	-
1,0	290	*670	380	*730	510	*820	640	*1000	945	*1400
0	290	*720	350	*800	450	*1000	585	*1250	790	*1830
-1,0	-	-	340	*780	460	*1020	530	*1200	870	*1700
-1,5	-	-	-	-	450	*830	525	*1100	820	*1550
-2,0	-	-	-	-	-	550	*810	790	790	*1250

Бульдозерный отвал поднят

A	максимально		3,5	3,0		2,5		2,0		
B										
3,0	-	-	410	465	*530	440	-	-	-	-
2,5	345	410	420	430	*560	465	-	-	-	-
2,0	320	320	430	420	*610	510	-	-	-	-
1,0	280	330	375	410	500	510	640	710	930	1010
0	290	315	350	350	450	500	585	580	790	870
-1,0	-	-	330	330	560	470	530	540	840	900
-1,5	-	-	-	-	430	430	510	545	650	680
-2,0	-	-	-	-	-	-	540	520	770	870

Дополнительное оборудование

- > специальное лакокрасочное покрытие;
- > ковши: стандартные, траншейные, поворотные;
- > клапаны удержания груза со встроенным устройством предупреждения о перегрузке;
- > 4 гидравлический контур (on-off);
- > противоугонное устройство (ключ / брелок);
- > гидромолот;
- > дополнительный противовес (+ 210 кг);
- > гидравлическое устройство для быстрой смены навесного оборудования;
- > радио;
- > 2 дополнительные фары рабочего освещения на крышу кабины;
- > проблесковый маячок.

Примечания

Данные, приведенные в таблицах, показывают номинальную грузоподъемность в соответствии со стандартом ISO 10567:2007. Она не превышает 75% максимальной статической опрокидывающей нагрузки или 87% гидравлической грузоподъемности. Данные, помеченные *, показывают предельные возможности гидравлической системы. Все значения приведены для стандартной рукояти без учёта массы ковша.



Архангельск (8182)63-90-72
 Астана (7172)727-132
 Астрахань (8512)99-46-04
 Барнаул (3852)73-04-60
 Белгород (4722)40-23-64
 Брянск (4832)59-03-52
 Владивосток (423)249-28-31
 Волгоград (844)278-03-48
 Вологда (8172)26-41-59
 Воронеж (473)204-51-73
 Екатеринбург (343)384-55-89
 Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
 Иркутск (395)279-98-46
 Казань (843)206-01-48
 Калининград (4012)72-03-81
 Калуга (4842)92-23-67
 Кемерово (3842)65-04-62
 Киров (8332)68-02-04
 Краснодар (861)203-40-90
 Красноярск (391)204-63-61
 Курск (4712)77-13-04
 Липецк (4742)52-20-81

Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
 Москва (495)268-04-70
 Мурманск (8152)59-64-93
 Набережные Челны (8552)20-53-41
 Нижний Новгород (831)429-08-12
 Новокузнецк (3843)20-46-81
 Новосибирск (383)227-86-73
 Омск (3812)21-46-40
 Орел (4862)44-53-42
 Оренбург (3532)37-68-04
 Пенза (8412)22-31-16

Россия (495)268-04-70

Пермь (342)205-81-47
 Ростов-на-Дону (863)308-18-15
 Рязань (4912)46-61-64
 Самара (846)206-03-16
 Санкт-Петербург (812)309-46-40
 Саратов (845)249-38-78
 Севастополь (8692)22-31-93
 Симферополь (3652)67-13-56
 Смоленск (4812)29-41-54
 Сочи (862)225-72-31
 Ставрополь (8652)20-65-13

Казахстан (772)734-952-31

Сургут (3462)77-98-35
 Тверь (4822)63-31-35
 Томск (3822)98-41-53
 Тула (4872)74-02-29
 Тюмень (3452)66-21-18
 Ульяновск (8422)24-23-59
 Уфа (347)229-48-12
 Хабаровск (4212)92-98-04
 Челябинск (351)202-03-61
 Череповец (8202)49-02-64
 Ярославль (4852)69-52-93

<https://yanmar.nt-rt.ru> || yma@nt-rt.ru