

Архангельск (8182)63-90-72  
 Астана (7172)727-132  
 Астрахань (8512)99-46-04  
 Барнаул (3852)73-04-60  
 Белгород (4722)40-23-64  
 Брянск (4832)59-03-52  
 Владивосток (423)249-28-31  
 Волгоград (844)278-03-48  
 Вологда (8172)26-41-59  
 Воронеж (473)204-51-73  
 Екатеринбург (343)384-55-89  
 Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58  
 Иркутск (395)279-98-46  
 Казань (843)206-01-48  
 Калининград (4012)72-03-81  
 Калуга (4842)92-23-67  
 Кемерово (3842)65-04-62  
 Киров (8332)68-02-04  
 Краснодар (861)203-40-90  
 Красноярск (391)204-63-61  
 Курск (4712)77-13-04  
 Липецк (4742)52-20-81  
 Киргизия (996)312-96-26-47

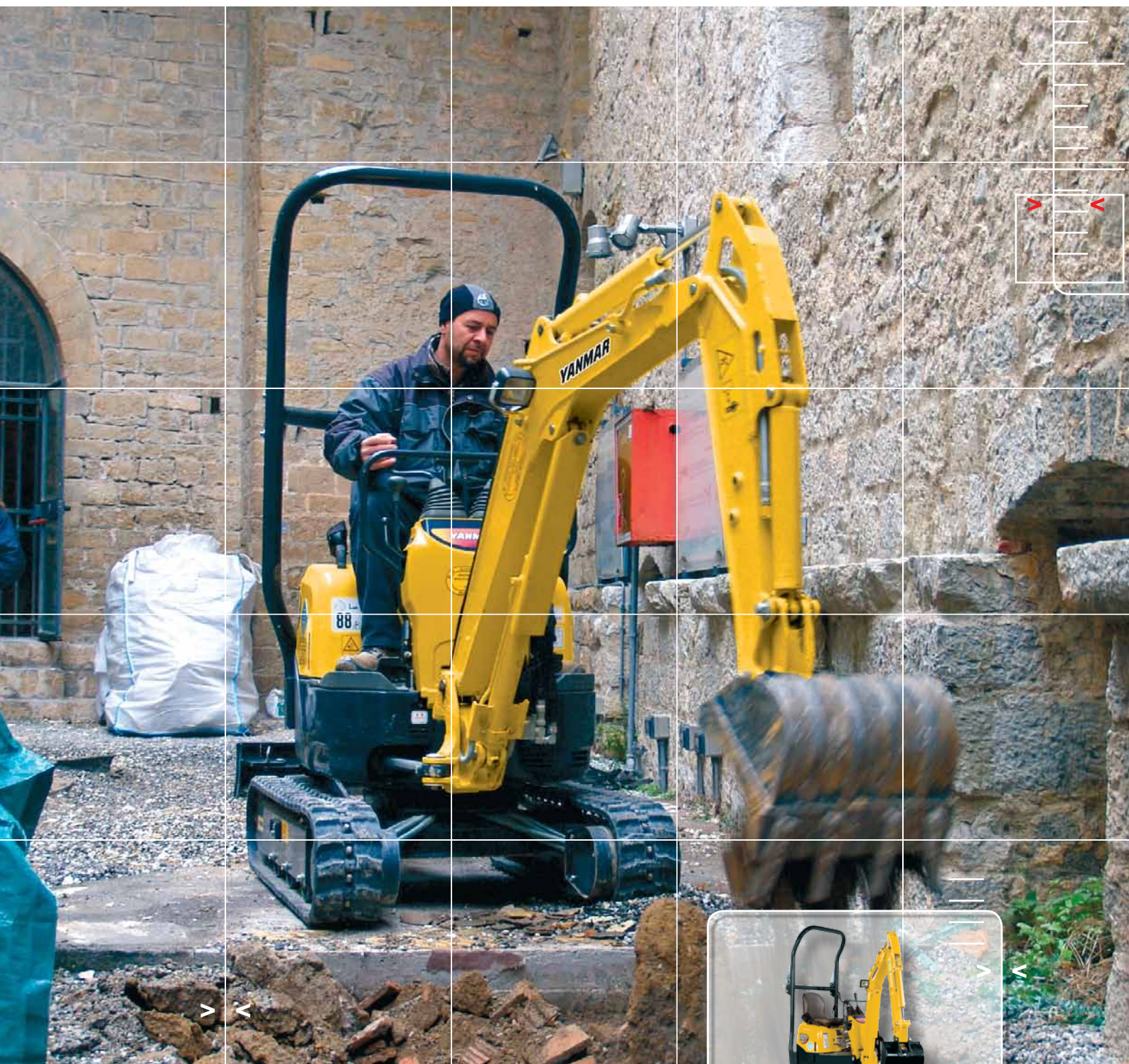
Магнитогорск (3519)55-03-13  
 Москва (495)268-04-70  
 Мурманск (8152)59-64-93  
 Набережные Челны (8552)20-53-41  
 Нижний Новгород (831)429-08-12  
 Новокузнецк (3843)20-46-81  
 Новосибирск (383)227-86-73  
 Омск (3812)21-46-40  
 Орел (4862)44-53-42  
 Оренбург (3532)37-68-04  
 Пенза (8412)22-31-16  
 Россия (495)268-04-70

Пермь (342)205-81-47  
 Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
 Рязань (4912)46-61-64  
 Самара (846)206-03-16  
 Санкт-Петербург (812)309-46-40  
 Саратов (845)249-38-78  
 Севастополь (8692)22-31-93  
 Симферополь (3652)67-13-56  
 Смоленск (4812)29-41-54  
 Сочи (862)225-72-31  
 Ставрополь (8652)20-65-13  
 Казахстан (772)734-952-31

Сургут (3462)77-98-35  
 Тверь (4822)63-31-35  
 Томск (3822)98-41-53  
 Тула (4872)74-02-29  
 Тюмень (3452)66-21-18  
 Ульяновск (8422)24-23-59  
 Уфа (347)229-48-12  
 Хабаровск (4212)92-98-04  
 Челябинск (351)202-03-61  
 Череповец (8202)49-02-64  
 Ярославль (4852)69-52-93

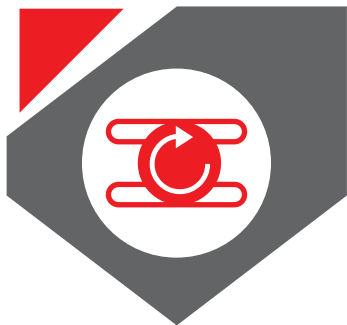
<https://yanmar.nt-rt.ru> || [yuma@nt-rt.ru](mailto:yuma@nt-rt.ru)

# МИНИ-ЭКСКАВАТОР **ViO10-2A** 1220 кг



Call for Yanmar solutions





## > КОМПАКТНОСТЬ

### ViO10-2A

Машина надёжна и отлично приспособлена для простой и эффективной работы в самых стеснённых условиях - внутри зданий, при прокладке коммуникаций, а также садовом и ландшафтном строительстве.



#### Конструкция

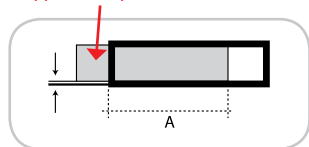
Экскаватор ViO10-2A полностью соответствует концепции «Zero Tail Swing» (нулевой вынос поворотной платформы):

- > При раздвинутом шасси ни передняя, ни задняя часть поворотной платформы не выходят за границы ходовой тележки;
- > Вынос задней части (при сдвинутом шасси): всего лишь 85 мм;
- > Мин. радиус поворота передней части (со сложенной стрелой): лишь 1080 мм;
- > Радиус поворота задней части: 650 мм;
- > Габаритная ширина машины (при сдвинутом шасси): всего 830 мм.

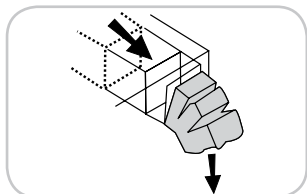
#### Уникальная концепция раздвижной ходовой части

- > Минимальный зазор между выдвигающимися частями ходовой части исключает возможность скапливания грунта;
- > Высокий уровень надёжности в течение всего срока эксплуатации;
- > Оптимальное распределение веса и, как следствие, повышенная устойчивость машины при работе на шасси в разложенном положении.

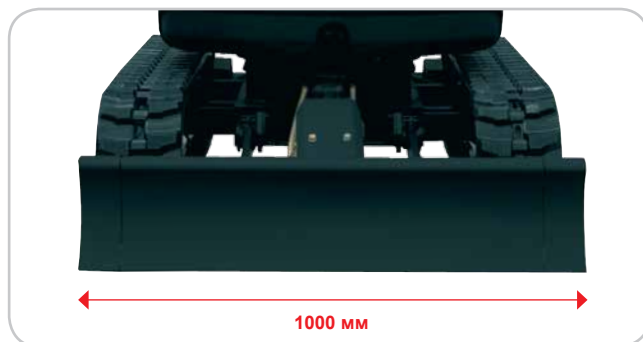
выдвигающиеся части



Минимальный зазор благодаря большой длине наложения (A)



Забившаяся грязь легко удаляется



#### Бульдозерный отвал с уширителями

- > Уширители постоянно находятся на отвале;
- > Простая и быстрая смена положения уширителей без инструмента;
- > Риск потери уширителей сведён к минимуму.



# ОСОБЕННОСТИ И ВОЗМОЖНОСТИ

## ViO10-2A



Технологии YANMAR, сочетающие многолетний опыт и экспертные знания, позволяют создавать экономичные, мощные и одновременно экологически безопасные машины.



### Новое поколение двигателей Yanmar серии «TNV» («Totally New Value»)

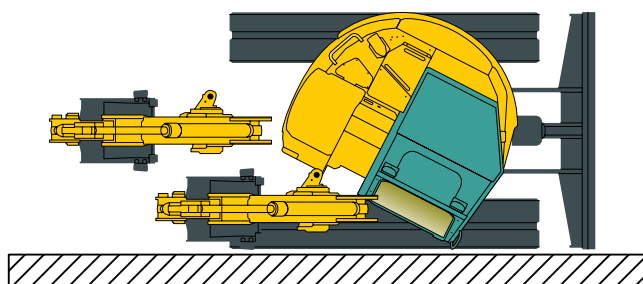
- > Соответствует европейским нормам токсичности отработанных газов Stage II;
- > Работа на пониженных оборотах, благодаря чему увеличивается срок эксплуатации двигателя;
- > Низкий уровень вибрации;
- > Оптимальное сочетание работы 3-х цилиндрового дизельного двигателя Yanmar и сдвоенного регулируемого аксиально-поршневого насоса обеспечивает высокую производительность;
- > Очень высокие усилия копания для машины такой весовой категории.

### Рабочее оборудование

- > Вспомогательный гидравлический контур управления (механизм отбора мощности «РТО») даёт возможность использовать различное навесное оборудование (поворотный ковш, гидромолот и т.д.);
- > Крепёжная проушина на стреле позволяет поднять и переместить машину.

### Преимущества

- > Оптимальное использование в самых стеснённых условиях;
- > Выполнение работ в непосредственной близости от стен и изгородей;
- > Наличие нулевого выноса поворотной платформы способствует увеличению безопасности и производительности работы оператора;
- > Идеально подходит для выполнения работ внутри зданий;
- > Простое управление, с которым легко справляется даже неопытный оператор.





## > КОМФОРТ И БЕЗОПАСНОСТЬ

### ViO10-2A

Кресло с ремнём безопасности, упоры для ног, удобные рычаги управления, обеспечивающие точные движения при работе, а также другое оборудование позволяют оператору легко и безопасно выполнять любую поставленную задачу.

#### Эргономика рабочего места оператора

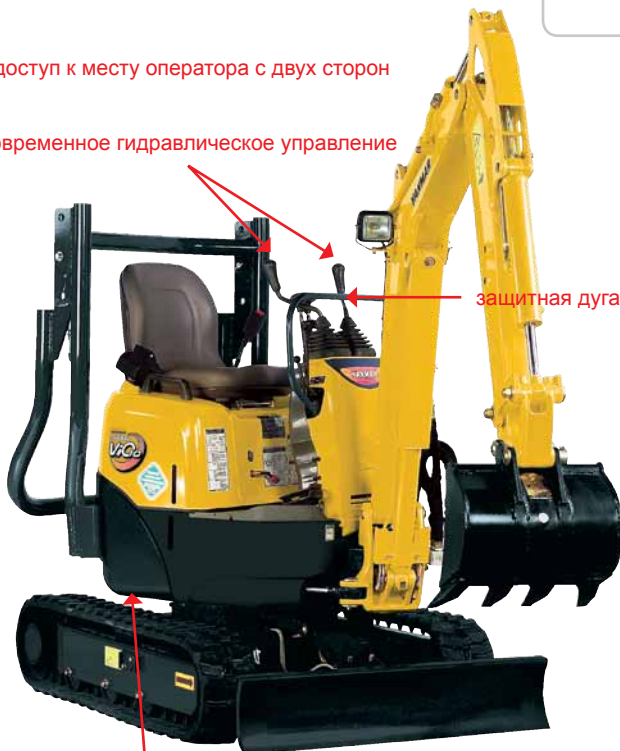
- > Современное гидравлическое управление способствует выполнению движений с высокой точностью;
- > Раздельные педали, управляющие поворотом стрелы и вспомогательным (3-м) контуром (механизм отбора мощности «РТО») позволяют выполнять несколько движений одновременно;
- > Обе педали оборудованы откидывающейся на сторону защитной стальной накладкой, которая может служить упором для ног оператора;
- > Доступ к месту оператора возможен с двух сторон.



Педали вспомогательного (3-го) гидравлического контура (механизм отбора мощности «РТО») и педаль поворота стрелы оборудованы стальной накладкой для предупреждения случайных нажатий.

доступ к месту оператора с двух сторон

современное гидравлическое управление



защитная дуга

широкий чугунный противовес

#### Защита от переворачивания ROPS

- > устройство ROPS (дуга безопасности),
- > складывающаяся дуга безопасности для прохода машины в проёмах, ограниченных по высоте.

#### Безопасность оператора

- > ремень безопасности,
- > рычаг безопасности при входе для блокировки основных функций машины,
- > защитная дуга на передней консоли машины,
- > широкий чугунный противовес для защиты задней части машины,
- > фара рабочего освещения на стреле.



## > НАДЕЖНОСТЬ И УДОБСТВО В ОБСЛУЖИВАНИИ



Упрощённое техническое обслуживание машины,  
быстрый и лёгкий доступ ко всем узлам.



### Простой и удобный доступ ко всем точкам технического обслуживания

- > Быстрый доступ ко всем важнейшим узлам благодаря широко открывающемуся капоту.
- > Быстроръёмная боковая панель из стали (с левой стороны) обеспечивает лёгкий доступ к фильтру.



- > Гидроцилиндр отвала надёжно защищён.



- > Трубопроводы уложены на машине так, чтобы исключить возможность их скручивания.



- > Специальный кожух защищает шланги от повреждений.



- > Гидроцилиндр стрелы полностью защищён стальной пластиной.



## > ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ViO10-2A

#### Двигатель

3-цилиндровый дизельный Yanmar ..... 3TNV70-WBVB  
 Мощность ..... 9,2 кВт / 12,5 л.с. при 2000 об/мин  
 Объем цилиндров ..... 854 см<sup>3</sup>  
 Макс. крутящий момент ..... 52 Нм при 1600 об/мин

#### Гидравлическая система

Общий объем ..... 14,3 л  
 Макс. давление ..... 210 бар  
 Подача сдвоенного регулируемого аксиально-поршневого насоса .. 2 x 11 л/мин

#### Рабочие характеристики

Скорость движения ..... 2,1 км/ч  
 Частота вращения поворотной платформы ..... 10 об/мин  
 Усилие копания (рукоять / ковш) ..... 5,59 / 13,73 кН  
 Угол поворота стрелы (влево / вправо) ..... 50° / 90°  
 Давление на опорную поверхность ..... 0,26 кг/см<sup>2</sup>  
 Макс. преодолеваемый уклон ..... 30°  
 Ширина башмака гусеницы ..... 180 мм  
 Дорожный просвет ..... 140 мм  
 Бульдозерный отвал (ш x в) ..... 830 / 1000 x 220 мм

#### Прочие характеристики

Ёмкость топливного бака ..... 12 л  
 Ёмкость системы охлаждения ..... 2,5 л  
 Габаритные размеры (д x ш x в) ..... 3040 x 1000 x 1420 мм  
 Уровень шума (согласно директивам 2000/14/ЕС и 2005/88/ЕС) ..... 88 дБ (А)

#### Дополнительное оборудование

- > специальное лакокрасочное покрытие,
- > стандартные ковши,
- > траншейные ковши,
- > поворотные ковши,
- > гидромолот.

Механизм отбора мощности («РТО»)	Теоретические данные при 2000 об/мин	
	Давление	Расход масла
	0 ~ 210 бар	22 ~ 13 л/мин
	0 ~ 210 бар	22 ~ 13 л/мин

> При увеличении давления уменьшается расход масла.



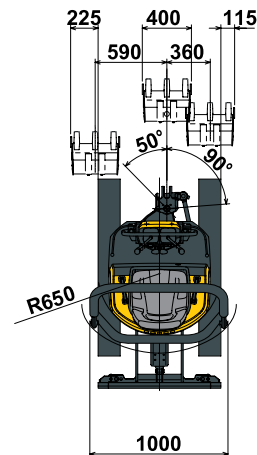
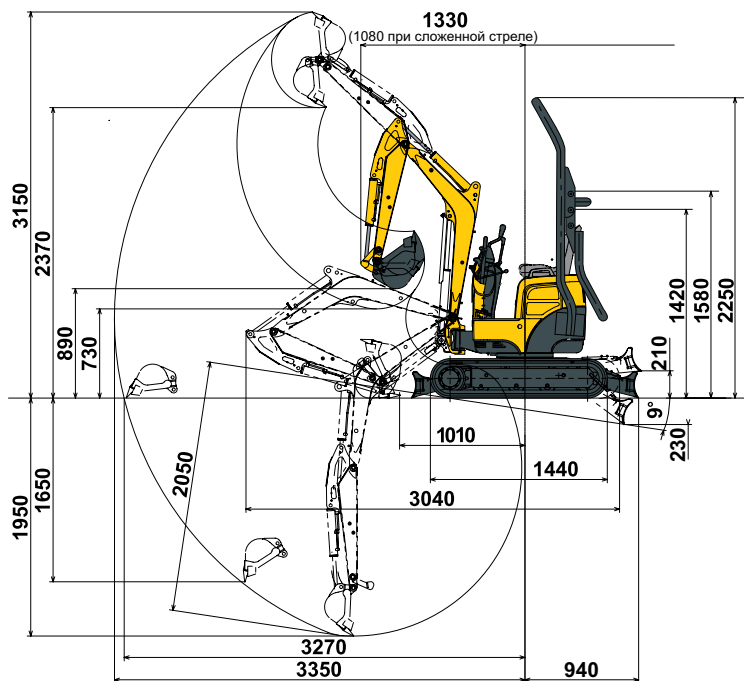
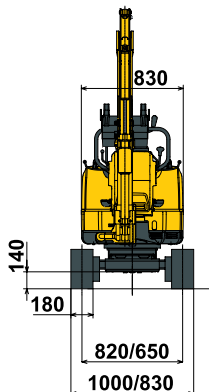
# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

## ViO10-2A



Эксплуатационная масса +-2%:  
(по стандартам ЕС)  
> 1220 кг

Транспортный вес +-2%:  
(по стандартам ЕС)  
> 1145 кг



Конструкция и характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. Все размеры приведены со стандартным ковшом Yanmar в мм.

### Бульдозерный отвал опущен

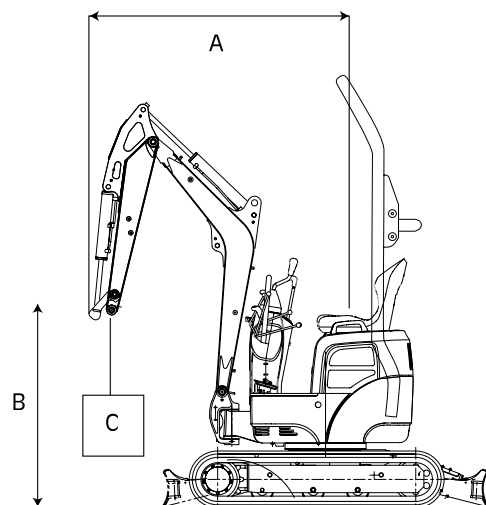
A	максимально		2,5 м			2,0 м			1,5 м			
	N	W	и	N	W	и	N	W	и	N	W	и
2,0	*185	115	*185	*185	120	*190	*185	145	*185	-	-	-
1,5	125	95	230	155	120	*205	*205	165	*205	-	-	-
1,0	115	90	*230	145	115	*240	200	160	*270	*380	255	*370
0,5	110	85	*245	145	100	*270	195	150	*345	305	210	*550
0	115	85	*260	140	100	*305	185	140	*385	275	205	*600
-0,5	125	90	*280	145	105	*305	180	135	395	260	210	615

Машина в комплектации резиновыми гусеницами и стандартным ковшом весом 20 кг (ширина 400 мм).

A: расстояние по горизонтали от оси вращения поворотной платформы до точки подвешивания груза, м;  
B: расстояние по вертикали от опорной плоскости до точки подвешивания груза, м;  
C: максимально допустимая нагрузка, кг;  
N: шасси сдвинуты;  
W: шасси раздвинуты.

### Бульдозерный отвал поднят

A	максимально		2,5 м			2,0 м			1,5 м			
	N	W	и	N	W	и	N	W	и	N	W	и
2,0	*185	110	*185	*185	120	*190	*185	145	*185	-	-	-
1,5	125	90	160	155	115	*205	205	160	*205	-	-	-
1,0	115	85	145	145	110	180	200	155	*265	380	245	*365
0,5	110	80	130	145	100	170	195	145	230	305	200	355
0	115	80	140	135	100	175	185	140	230	270	200	335
-0,5	125	90	155	140	100	165	175	130	215	260	200	330



### Примечания

Данные, приведенные в таблицах, показывают номинальную грузоподъемность в соответствии со стандартом ISO 10567:2007. Она не превышает 75% максимальной статической опрокидывающей нагрузки или 87% гидравлической грузоподъемности. Данные, помеченные \*, показывают предельные возможности гидравлической системы. Все значения приведены для стандартной рукоятки без учета массы ковша.



опрокидывающая нагрузка в кг (стрела расположена вдоль шасси);



опрокидывающая нагрузка в кг (стрела расположена под углом 90° к шасси).



**Архангельск** (8182)63-90-72  
**Астана** (7172)727-132  
**Астрахань** (8512)99-46-04  
**Барнаул** (3852)73-04-60  
**Белгород** (4722)40-23-64  
**Брянск** (4832)59-03-52  
**Владивосток** (423)249-28-31  
**Волгоград** (844)278-03-48  
**Вологда** (8172)26-41-59  
**Воронеж** (473)204-51-73  
**Екатеринбург** (343)384-55-89  
**Иваново** (4932)77-34-06

**Ижевск** (3412)26-03-58  
**Иркутск** (395)279-98-46  
**Казань** (843)206-01-48  
**Калининград** (4012)72-03-81  
**Калуга** (4842)92-23-67  
**Кемерово** (3842)65-04-62  
**Киров** (8332)68-02-04  
**Краснодар** (861)203-40-90  
**Красноярск** (391)204-63-61  
**Курск** (4712)77-13-04  
**Липецк** (4742)52-20-81

**Киргизия** (996)312-96-26-47

**Магнитогорск** (3519)55-03-13  
**Москва** (495)268-04-70  
**Мурманск** (8152)59-64-93  
**Набережные Челны** (8552)20-53-41  
**Нижний Новгород** (831)429-08-12  
**Новокузнецк** (3843)20-46-81  
**Новосибирск** (383)227-86-73  
**Омск** (3812)21-46-40  
**Орел** (4862)44-53-42  
**Оренбург** (3532)37-68-04  
**Пенза** (8412)22-31-16

**Россия** (495)268-04-70

**Пермь** (342)205-81-47  
**Ростов-на-Дону** (863)308-18-15  
**Рязань** (4912)46-61-64  
**Самара** (846)206-03-16  
**Санкт-Петербург** (812)309-46-40  
**Саратов** (845)249-38-78  
**Севастополь** (8692)22-31-93  
**Симферополь** (3652)67-13-56  
**Смоленск** (4812)29-41-54  
**Сочи** (862)225-72-31  
**Ставрополь** (8652)20-65-13

**Казахстан** (772)734-952-31

**Сургут** (3462)77-98-35  
**Тверь** (4822)63-31-35  
**Томск** (3822)98-41-53  
**Тула** (4872)74-02-29  
**Тюмень** (3452)66-21-18  
**Ульяновск** (8422)24-23-59  
**Уфа** (347)229-48-12  
**Хабаровск** (4212)92-98-04  
**Челябинск** (351)202-03-61  
**Череповец** (8202)49-02-64  
**Ярославль** (4852)69-52-93