

Архангельск (8182)63-90-72  
Астана (7172)727-132  
Астрахань (8512)99-46-04  
Барнаул (3852)73-04-60  
Белгород (4722)40-23-64  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89  
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58  
Иркутск (395)279-98-46  
Казань (843)206-01-48  
Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Липецк (4742)52-20-81  
Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41  
Нижегород (831)429-08-12  
Новокузнецк (3843)20-46-81  
Новосибирск (383)227-86-73  
Омск (3812)21-46-40  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16  
Россия (495)268-04-70

Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78  
Севастополь (8692)22-31-93  
Симферополь (3652)67-13-56  
Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13  
Казахстан (772)734-952-31

Сургут (3462)77-98-35  
Тверь (4822)63-31-35  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)74-02-29  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Уфа (347)229-48-12  
Хабаровск (4212)92-98-04  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Ярославль (4852)69-52-93

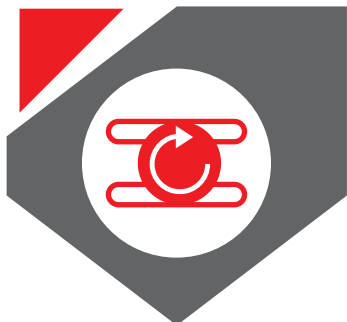
<https://yanmar.nt-rt.ru> || [yama@nt-rt.ru](mailto:yama@nt-rt.ru)

## МИНИ-ЭКСКАВАТОР **ViO25-4** 2740/2970 кг



Call for Yanmar solutions





## > КОМПАКТНОСТЬ

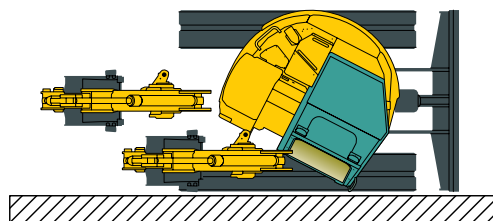
### ViO25-4

ViO25 – мини-экскаватор с нулевым выносом поворотной платформы (концепция «Zero Tail Swing»): ни передняя, ни задняя часть поворотной платформы не выходят за границы ходовой тележки.



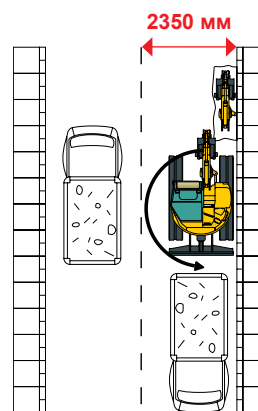
#### Конструкция

- > Нет выноса задней части поворотной платформы;
- > Мин. радиус поворота передней части (со сложенной стрелой): 1625 мм;
- > Радиус поворота задней части: 725 мм;
- > Габаритная ширина машины: 1450 мм;



#### Преимущества

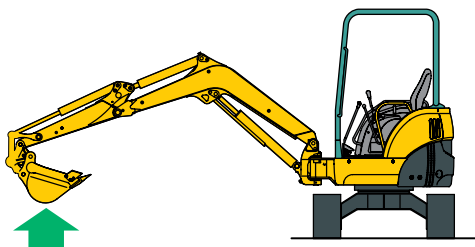
- > Оптимальное решение для работы в самых стеснённых условиях, где обычные экскаваторы не могут быть полноценно задействованы;
- > Проведение работ вплотную к стене и ограде;
- > Отличный круговой обзор;
- > Высокая безопасность и производительность работы оператора;
- > Быстрая погрузка и простая перевозка благодаря небольшой ширине машины;
- > Идеально подходит для городских условий. При работах на небольших дорогах нет необходимости полностью перекрывать движение транспорта.



#### Оптимальное распределение веса

Использование широкого противовеса, ассиметричных гусениц (система VICTAS®), а также прочных и легких материалов обеспечивает этой машине:

- > равную или даже большую устойчивость в сравнении с другими экскаваторами этой весовой категории;
- > большую грузоподъёмность.



#### Ассиметричные гусеницы (система VICTAS®, запатентованная YANMAR)

Результатом их использования является:

- > увеличение ширины колеи без изменения ширины машины;
- > повышение грузоподъёмности и боковой устойчивости машины;
- > малозумное перемещение без вибрации;
- > уменьшение повреждения грунта.



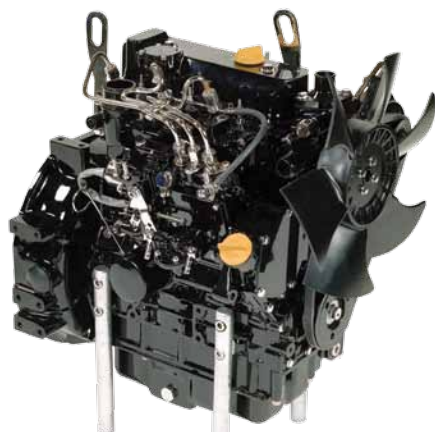


# ОСОБЕННОСТИ И ВОЗМОЖНОСТИ

## ViO25-4



Технологии YANMAR, сочетающие многолетний опыт и экспертные знания, позволяют создавать экономичные, мощные и одновременно экологически безопасные машины.



### 3TNV76-NBVA

### Новое поколение двигателей Yanmar серия «TNV» («Totally New Value»)

Представляют собой модернизированную версию двигателей серии TNE известных своей экологичностью и малым шумом:

- > уменьшенный выброс отработанных газов;
- > сниженный уровень шума;
- > усовершенствованная система запуска (более быстрый прогрев двигателя).

Двигатель 3TNV76-NBVA отвечает требованиям самых строгих стандартов, в т.ч. соответствует европейским нормам токсичности отработанных газов Stage II.

### Удобное расположение органов управления - залог высокопроизводительной работы оператора

- > Раздельные педали для управления вспомогательным (3-м) контуром и поворотом стрелы, а также ножное управление движением машины вперёд/назад позволяют совмещать рабочие движения и перемещение экскаватора.
- > При продолжительной работе с навесным оборудованием, требующим однонаправленного гидравлического потока (гидромолот, бур и т.д.), управление вспомогательным (3-м) контуром осуществляется с помощью педали.
- > Ножное управление второй скоростью движения.
- > Ручное управление (джойстик с правой стороны) вспомогательным (3-м) гидравлическим контуром при работе с навесным оборудованием, выполняющим высокоточные движения. Для такого оборудования (траншейный ковш и т.д.) необходим двунаправленный гидравлический поток.



Ножное управление 3-м гидравлическим контуром

Вторая скорость движения



### Гидравлическая система с закрытым центром «Load-Sensing» (CLSS) с системой «Flow-Sharing» и регулируемым насосом

- > Высокая точность движений;
- > Возможность выполнения нескольких функций одновременно;
- > Безопасность и высокая эффективность работ, требующих особой точности выполнения: выравнивание поверхности грунта, создание откосов и пр.
- > Наличие дополнительной гидролинии (3-й контур) с выводом на рукоять;
- > 3-ий контур с двумя дополнительными клапанами для использования грейфера и другого навесного оборудования.





## > КОМФОРТ И БЕЗОПАСНОСТЬ

### Vi025-4

Комфорт во всем. Многочисленная оснастка позволяет оператору легко, эффективно и безопасно выполнять любую поставленную задачу.

#### Рабочее место оператора и органы управления

- > Удобное расположение джойстиков, подлокотников, рычагов и педалей;
- > Регулируемое сиденье повышенной комфортности с подголовником и механической подвеской. Регулировка сиденья осуществляется вперёд/назад и по весу оператора, может изменяться наклон спинки;
- > Полное соответствие машины стандартам безопасности ISO при комплектации кабиной / навесом: ROPS (защита при опрокидывании), FOPS 1 (защита от падающих предметов), TOPS (защита от опрокидывания);
- > Большой рычаг безопасности, расположенный при входе в кабину, блокирует в поднятом положении все рабочие движения и возможность перемещения машины;
- > Лёгкий доступ к рабочему месту оператора.



> большой рычаг безопасности



> выключатель массы, входящий в базовую комплектацию

#### Кабина экскаватора

- > Лобовое стекло состоит из двух частей. Нижнее стекло сдвигается под верхнее стекло, которое легко убирается под крышу кабины. Боковое стекло также сдвижное;
- > Широкий входной проём облегчает доступ оператора к рабочему месту;
- > Оснащение обогревателем стёкол, вентиляцией, отопителем, внутренним освещением и стеклоомывателем.



> Вмонтированная в корпус стрелы фара рабочего освещения



#### Прочее оборудование



ящик для документации



крепёжные проушины на ходовой части и отвале



широкие педали



молоток для аварийного выхода



удобные поручни для подъёма в кабину

## > НАДЕЖНОСТЬ И УДОБСТВО В ОБСЛУЖИВАНИИ



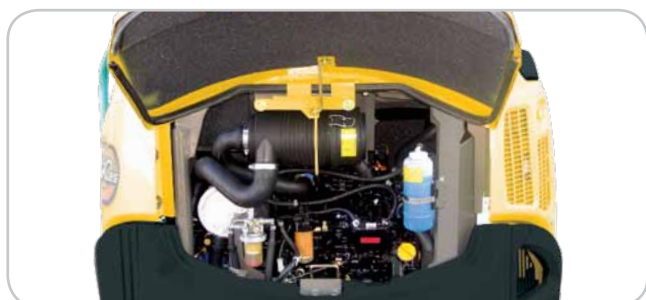
Упрощённое техническое обслуживание машины, быстрый и лёгкий доступ ко всем узлам.



> Гидроцилиндр стрелы и отвала надёжно защищены стальными пластинами.

### Простой доступ ко всем точкам технического обслуживания

- > Широкое открытие заднего капота обеспечивает лёгкий доступ ко всем узлам двигателя и гидравлическим насосам.
- > Открыв капот бокового отсека, можно проводить простой ежедневный контроль уровня масла, воды и топлива.
- > Быстрый доступ к точкам измерения давления (в гидравлических контурах), находящимся на рабочем месте оператора.



### Защита гидролиний

- > Трубопроводы проложены в верхней части стрелы таким образом, чтобы исключить возможность их скручивания и повреждения;
- > Гибкий кожух защищает шланги от истирания.





# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

## Vi025-4

### Двигатель

3-цилиндровый дизельный Yanmar .....	3TNV76-NBVA
Мощность .....	15,2 кВт / 20,7 л.с. при 2500 об/мин
Объем цилиндров .....	1115 см <sup>3</sup>
Макс. крутящий момент .....	68,6 Нм при 1800 об/мин

### Гидравлическая система «Load-Sensing» (CLSS)

Общий объем .....	39 л
Объем гидравлического бака .....	26 л
Макс. давление .....	210 бар
Подача регулируемого аксиально-поршневого насоса .....	75 л/мин
Устройство контроля прямолинейности движения машины .....	
Прямой возврат рабочей жидкости в гидробак .....	
Аккумулятор .....	

### Рабочие характеристики

Две скорость движения .....	2,6 / 3,8 км/ч
Частота вращения поворотной платформы .....	9,9 об/мин
Усилие копания (стрела / ковш) .....	14,7 / 24,52 кН
Угол поворота стрелы (влево / вправо) .....	47° / 75°
Давление на опорную поверхность (кабина / навес) .....	0,310 / 0,300 кг/см <sup>2</sup>
Макс. преодолеваемый уклон .....	30°
Ширина башмака гусеницы .....	260 мм
Дорожный просвет .....	320 мм
Бульдозерный отвал (ш x в) .....	1450 x 280 мм

### Прочие характеристики

Ёмкость топливного бака .....	28,5 л
Ёмкость системы охлаждения .....	2,9 л
Габаритные размеры (д x ш x в) .....	4100 x 1450 x 2530 мм
Уровень шума LwA (2000/14/ЕС & 2005/88/ЕС) .....	93 / 93 дБ (А)
(согласно директивам 2000/14/ЕС и 2005/88/ЕС)	

### Дополнительное оборудование

- > специальное лакокрасочное покрытие;
- > клапаны удержания груза со встроенным устройством предупреждения о перегрузке;
- > противоугонное устройство (ключ/брелок);
- > гидравлическое биоразлагаемое масло;
- > радио;
- > 2 дополнительные фары рабочего освещения на крышу кабины;
- > комплект БРС для дополнительной гидролинии (3-ий контур);
- > механическое устройство для быстрой смены навесного оборудования;
- > длинная рукоятка (+250 мм);
- > ковши: стандартные, траншейные, поворотные;
- > гидромолот.

Механизм отбора мощности («РТО»)	Теоретические данные при 2500 об/мин	
	Давление	Расход масла
	0 ~ 190 бар	51 ~ 20,5 л/мин
	0 ~ 190 бар	51 ~ 20,5 л/мин

> При увеличении давления уменьшается расход масла.



# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

## ViO25-4

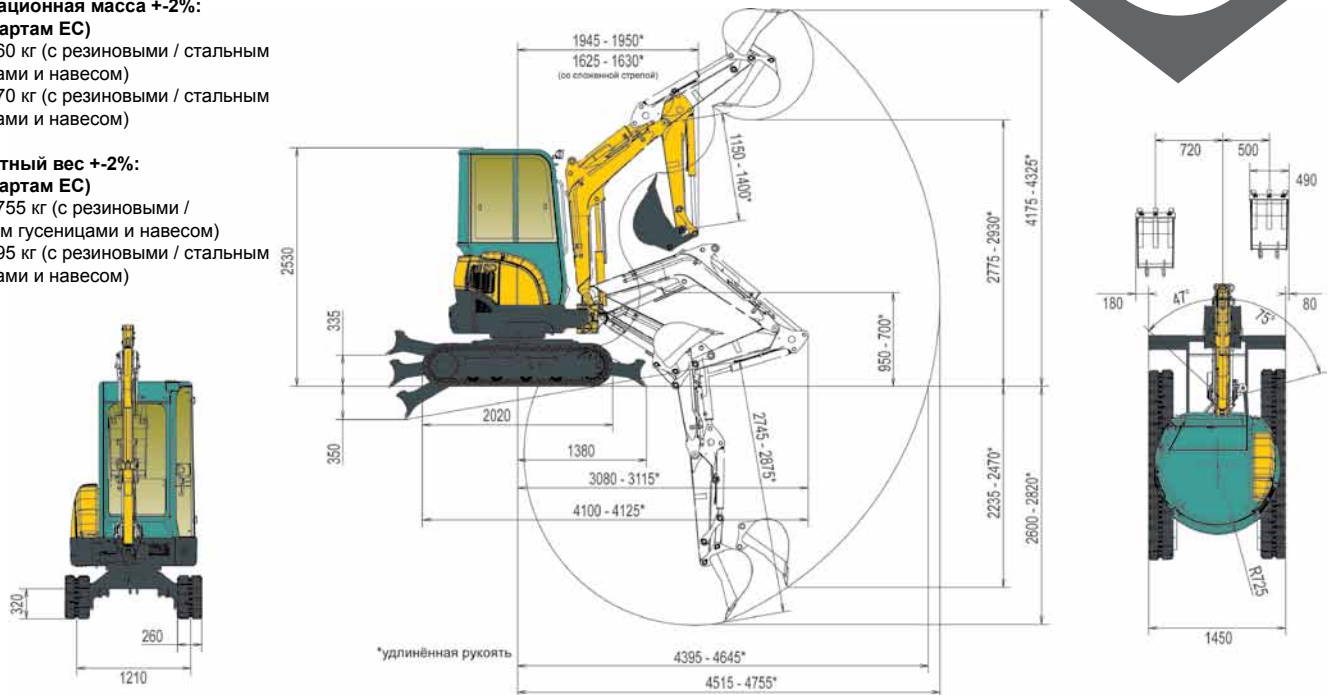


### Эксплуатационная масса +-2%: (по стандартам ЕС)

- > 2740/2860 кг (с резиновыми / стальным гусеницами и навесом)
- > 2850/2970 кг (с резиновыми / стальным гусеницами и навесом)

### Транспортный вес +-2%: (по стандартам ЕС)

- > 2665 / 2755 кг (с резиновыми / стальным гусеницами и навесом)
- > 2775/2895 кг (с резиновыми / стальным гусеницами и навесом)



Конструкция и характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. Все размеры приведены со стандартным ковшом Yanmar в мм.

### Бульдозерный отвал опущен

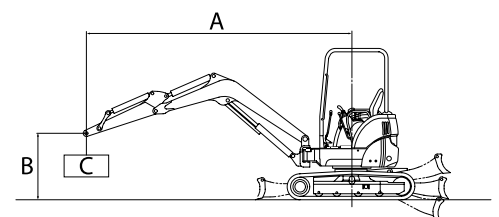
A	максимально		3,0 м		2,5 м		2,0 м		
B									
3,0	395	*520	-	-	-	-	-	-	C
2,5	320	*510	*450	*450	-	-	-	-	
2,0	275	*490	*510	*510	-	-	-	-	
1,0	250	*510	385	*655	530	*820	730	*1160	
0	250	*525	380	*725	490	*920	680	*1310	
-1,0	340	*525	370	*620	490	*840	700	*1135	
-1,5	*480	*480	-	-	*600	*600	*830	*830	

### Бульдозерный отвал поднят

A	максимально		3,0 м		2,5 м		2,0 м		
B									
3,0	395	*490	-	-	-	-	-	-	C
2,5	320	395	*450	*450	-	-	-	-	
2,0	275	335	*510	*510	-	-	-	-	
1,0	250	305	385	470	530	635	730	910	
0	250	310	380	455	490	605	680	845	
-1,0	340	395	370	450	490	605	700	890	
-1,5	*480	*480	-	-	*600	*600	*830	*830	

Машина в комплектации кабиной, резиновыми гусеницами и ковшом весом 78 кг (ширина 400 мм).

- A: расстояние по горизонтали от оси вращения поворотной платформы до точки подвешивания груза, м;
- B: расстояние по вертикали от опорной плоскости до точки подвешивания груза, м;
- C: максимально допустимая нагрузка, кг (- 4% в комплектации навесом).



- опрокидывающая нагрузка в кг (стрела расположена вдоль шасси);
- опрокидывающая нагрузка в кг (стрела расположена под углом 90° к шасси).

### Примечания

Данные, приведённые в таблицах, показывают номинальную грузоподъёмность в соответствии со стандартом ISO 10567:2007. Она не превышает 75% максимальной статической опрокидывающей нагрузки или 87% гидравлической грузоподъёмности. Данные, помеченные \*, показывают предельные возможности гидравлической системы. Все значения приведены для стандартной рукоятки без учёта массы ковша.



Архангельск (8182)63-90-72  
 Астана (7172)727-132  
 Астрахань (8512)99-46-04  
 Барнаул (3852)73-04-60  
 Белгород (4722)40-23-64  
 Брянск (4832)59-03-52  
 Владивосток (423)249-28-31  
 Волгоград (844)278-03-48  
 Вологда (8172)26-41-59  
 Воронеж (473)204-51-73  
 Екатеринбург (343)384-55-89  
 Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58  
 Иркутск (395)279-98-46  
 Казань (843)206-01-48  
 Калининград (4012)72-03-81  
 Калуга (4842)92-23-67  
 Кемерово (3842)65-04-62  
 Киров (8332)68-02-04  
 Краснодар (861)203-40-90  
 Красноярск (391)204-63-61  
 Курск (4712)77-13-04  
 Липецк (4742)52-20-81

Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13  
 Москва (495)268-04-70  
 Мурманск (8152)59-64-93  
 Набережные Челны (8552)20-53-41  
 Нижний Новгород (831)429-08-12  
 Новокузнецк (3843)20-46-81  
 Новосибирск (383)227-86-73  
 Омск (3812)21-46-40  
 Орел (4862)44-53-42  
 Оренбург (3532)37-68-04  
 Пенза (8412)22-31-16

Россия (495)268-04-70

Пермь (342)205-81-47  
 Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
 Рязань (4912)46-61-64  
 Самара (846)206-03-16  
 Санкт-Петербург (812)309-46-40  
 Саратов (845)249-38-78  
 Севастополь (8692)22-31-93  
 Симферополь (3652)67-13-56  
 Смоленск (4812)29-41-54  
 Сочи (862)225-72-31  
 Ставрополь (8652)20-65-13

Казахстан (772)734-952-31

Сургут (3462)77-98-35  
 Тверь (4822)63-31-35  
 Томск (3822)98-41-53  
 Тула (4872)74-02-29  
 Тюмень (3452)66-21-18  
 Ульяновск (8422)24-23-59  
 Уфа (347)229-48-12  
 Хабаровск (4212)92-98-04  
 Челябинск (351)202-03-61  
 Череповец (8202)49-02-64  
 Ярославль (4852)69-52-93