

Архангельск (8182)63-90-72  
 Астана (7172)727-132  
 Астрахань (8512)99-46-04  
 Барнаул (3852)73-04-60  
 Белгород (4722)40-23-64  
 Брянск (4832)59-03-52  
 Владивосток (423)249-28-31  
 Волгоград (844)278-03-48  
 Вологда (8172)26-41-59  
 Воронеж (473)204-51-73  
 Екатеринбург (343)384-55-89  
 Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58  
 Иркутск (395)279-98-46  
 Казань (843)206-01-48  
 Калининград (4012)72-03-81  
 Калуга (4842)92-23-67  
 Кемерово (3842)65-04-62  
 Киров (8332)68-02-04  
 Краснодар (861)203-40-90  
 Красноярск (391)204-63-61  
 Курск (4712)77-13-04  
 Липецк (4742)52-20-81  
 Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13  
 Москва (495)268-04-70  
 Мурманск (8152)59-64-93  
 Набережные Челны (8552)20-53-41  
 Нижний Новгород (831)429-08-12  
 Новокузнецк (3843)20-46-81  
 Новосибирск (383)227-86-73  
 Омск (3812)21-46-40  
 Орел (4862)44-53-42  
 Оренбург (3532)37-68-04  
 Пенза (8412)22-31-16  
 Россия (495)268-04-70

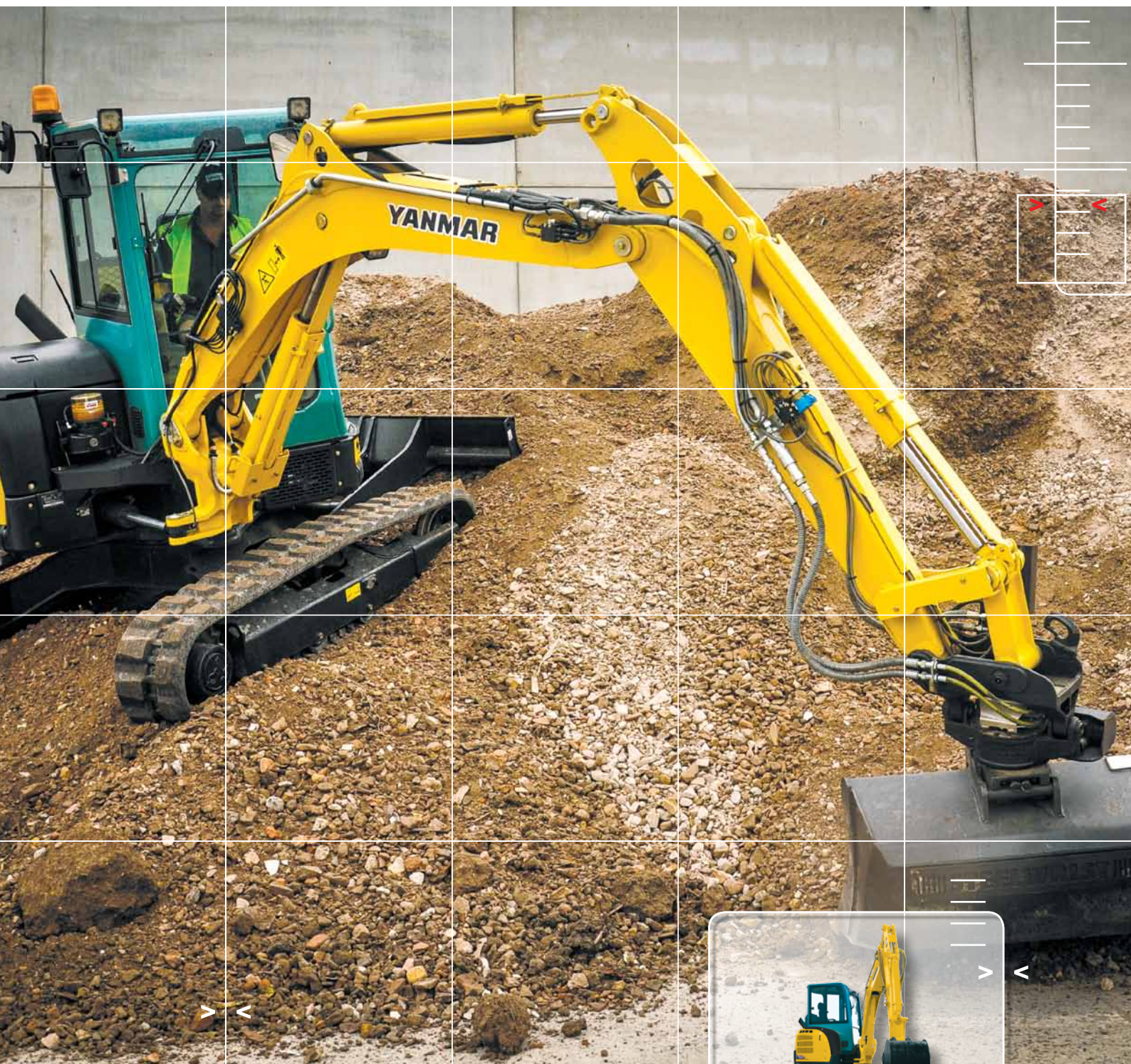
Пермь (342)205-81-47  
 Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
 Рязань (4912)46-61-64  
 Самара (846)206-03-16  
 Санкт-Петербург (812)309-46-40  
 Саратов (845)249-38-78  
 Севастополь (8692)22-31-93  
 Симферополь (3652)67-13-56  
 Смоленск (4812)29-41-54  
 Сочи (862)225-72-31  
 Ставрополь (8652)20-65-13  
 Казахстан (772)734-952-31

Сургут (3462)77-98-35  
 Тверь (4822)63-31-35  
 Томск (3822)98-41-53  
 Тула (4872)74-02-29  
 Тюмень (3452)66-21-18  
 Ульяновск (8422)24-23-59  
 Уфа (347)229-48-12  
 Хабаровск (4212)92-98-04  
 Челябинск (351)202-03-61  
 Череповец (8202)49-02-64  
 Ярославль (4852)69-52-93

<https://yanmar.nt-rt.ru> || [yama@nt-rt.ru](mailto:yama@nt-rt.ru)

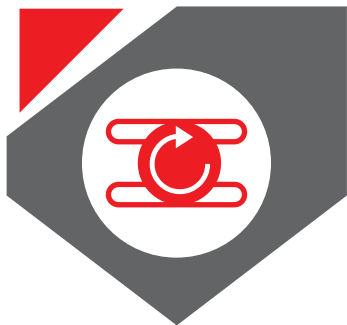
## МИНИ-ЭКСКАВАТОР **Vi050U**

4700/4770 кг



Call for Yanmar solutions





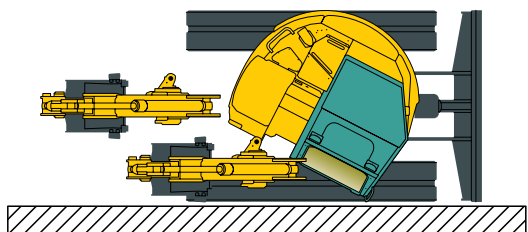
## > КОМПАКТНОСТЬ

### ViO50U

ViO50U - универсальный мини-экскаватор с нулевым выносом поворотной платформы (концепция «Zero Tail Swing»): ни передняя, ни задняя часть поворотной платформы не выходят за границы ходовой тележки.

#### Конструкция

- > Нет выноса задней части поворотной платформы;
- > Мин. радиус поворота передней части со сложенной стрелой: 1800 мм;
- > Радиус поворота задней части: 975 мм;
- > Габаритная ширина машины: 1970 мм;
- > Стрела машины менее изогнута, чем стрелы предшествующих моделей, для облегчения проведения погрузочно-разгрузочных работ.

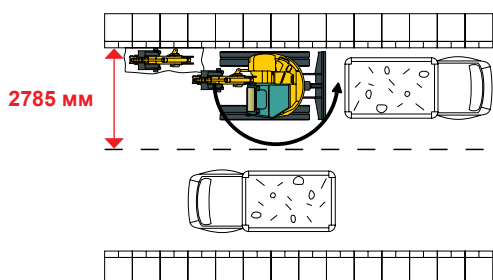


- > Машина может работать в непосредственной близости от стен.



#### Преимущества

- > Оптимальное решение для работы в самых стеснённых условиях, где обычные экскаваторы не могут быть полноценно задействованы;
- > Проведение работ вплотную к стене и ограде;
- > Отличный круговой обзор;
- > Высокая безопасность и производительность работы оператора;
- > Машина идеально подходит для городских условий. При работах на дорогах нет необходимости полностью перекрывать движение транспорта.



- > С целью повышения эффективности работы и улучшения устойчивости машины бульдозерный отвал вынесен вперёд на 20 см. Благодаря этому улучшился обзор отвала и ковш достигает его кромки. Гидравлическое управление отвалом.



# ОСОБЕННОСТИ И ВОЗМОЖНОСТИ

## ViO50U



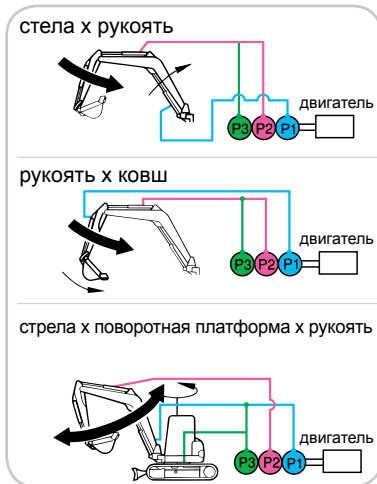
Технологии YANMAR, сочетающие многолетний опыт и экспертные знания, позволяют создавать экономичные, мощные и одновременно экологически безопасные машины.

### Гидравлическая система «VIPPS®» (ViO Progressive 3 Pumps System)



Гидросистема включает в себя сдвоенный регулируемый аксиально-поршневой насос, шестерённый насос и гидрораспределитель, что обеспечивает:

- > Увеличение скорости работы за счет объединения мощностей нескольких насосов;
- > Плавное и одновременное выполнение нескольких функций, даже во время движения машины.



### Вспомогательный контур управления (механизм отбора мощности «РТО») для работы с многочисленным навесным оборудованием.

- > 3-ий гидравлический контур оснащён двумя дополнительными клапанами для использования грейфера и другого навесного оборудования.



- > Пропорциональный 3-ий гидравлический контур, входящий в базовую комплектацию, позволяет просто и удобно работать с навесным оборудованием.



- > Дополнительная гидролиния 3-го контура выведена на рукоять (базовая комплектация).

### Мощный и экологичный двигатель, соответствующий европейским нормам токсичности отработанных газов



Дизельный двигатель YANMAR серии TNV с прямым впрыском топлива изначально задумывался как мощный и экологичный двигатель. Благодаря улучшенной системе

впрыска топлива этот двигатель соответствует европейским нормам токсичности отработанных газов Stage IIIA. Его малозумная работа безопасна для окружающей среды. Она не мешает окружающим и позволяет сделать работу оператора менее утомительной.

- > Оптимальное сочетание работы двигателя YANMAR и гидравлической системы позволяет снизить расход топлива.

### Отличная устойчивость и грузоподъёмность



Благодаря широкому противовесу, ассиметричным гусеницам (система «VICTAS®», запатентованная YANMAR) и оптимальному распределению веса

машина ViO50U обладает особо высокой грузоподъёмностью, а также равной или даже большей устойчивостью в сравнении с другими экскаваторами своей весовой категории.

Система «VICTAS®» предусматривает расширение опорного контура машины за счёт использования ассиметричных гусениц. Использование данной системы позволяет:

- > повысить грузоподъёмность и улучшить боковую устойчивость машины;
- > существенно увеличить долговечность гусениц;
- > уменьшить шум и вибрацию при перемещении.





## > КОМФОРТ

### ViO50U

Комфорт во всем. Многочисленная оснастка позволяет оператору легко и эффективно выполнять любую поставленную задачу.

#### Просторная кабина

- > Несмотря на наличие нулевого выноса поворотной платформы, машина ViO50U располагает очень просторной кабиной для своей весовой категории.

#### Регулируемое сиденье на подвеске

- > Сиденье на механической подвеске с настройкой под оператора (в зависимости от веса). Такое сиденье позволяет снизить напряжение и усталость во время работы, а также является защитой от ударов и вибрации.



#### Джойстики, рычаги управления и регулируемые подлокотники

- > Удобно расположенные, эргономичные джойстики и рычаги управления просты в использовании. Регулируемые подлокотники делают работу оператора неустойчивой и комфортной в течение всего рабочего дня.

#### Прочее оборудование

розетка 12 В, держатель для бутылок, откидные упоры для ног, широкие педали хода, электрический заправочный насос, ящик для документации и т.д.



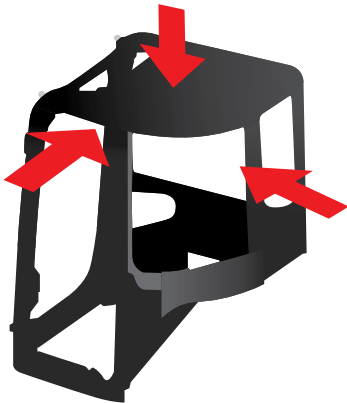
# > БЕЗОПАСНОСТЬ И НАДЕЖНОСТЬ

## ViO50U



### Кабина соответствует стандартам безопасности ISO

Использование высокопрочной и жёсткой структуры ROPS улучшает защиту оператора при опрокидывании машины. Кабина полностью соответствует нормам FOPS 1 (защита от падающих предметов). Благодаря высокой степени защиты оператор может комфортно и уверенно выполнять все работы.



#### ROPS

Защита при опрокидывании  
ISO 3471

#### FOPS 1

Защита от падающих предметов  
ISO 10262-2 / уровень 1

> Рычаг безопасности в поднятом положении блокирует все рабочие функции и возможность перемещения машины.



> Зеркало заднего вида улучшает обзор рабочей зоны позади машины.

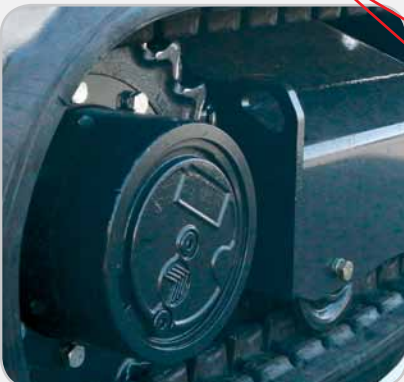


> Фара рабочего освещения, вмонтированная в нижнюю часть корпуса стрелы, хорошо защищена от ударов. Большая зона освещения фары позволяет безопасно выполнять работы в тёмное время суток. Поставляется в базовой комплектации.



### Вспомогательное оборудование

крепёжные проушины на ходовой части и отвале, удобные поручни для подъёма в кабину, молоток для аварийного выхода и т.д.

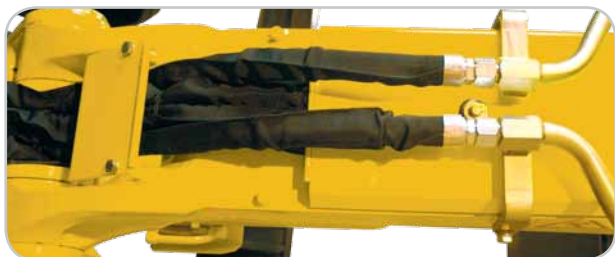




## > ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

### ViO50U

Упрощённое техническое обслуживание машины, быстрый и лёгкий доступ ко всем узлам.

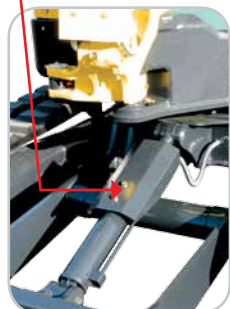


> Трубопроводы гидролиний проложены на стреле и правой стороне машины (под ступенькой) таким образом, чтобы исключить возможность их скручивания и повреждения. Снятие ступеньки обеспечивает доступ к соединительным муфтам для проведения замены шлангов.

> Простой и удобный доступ ко всем точкам обслуживания: узлам двигателя, фильтрам, гидронасосам, датчикам давления и т.д.



> Штоки и сами гидроцилиндры полностью защищены от повреждений пружинящими пластинами из стали.



> Противовес защищает боковые панели от возможных ударов. Литые части с правой и левой стороны поворотной платформы являются её дополнительной защитой.



# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

## ViO50U

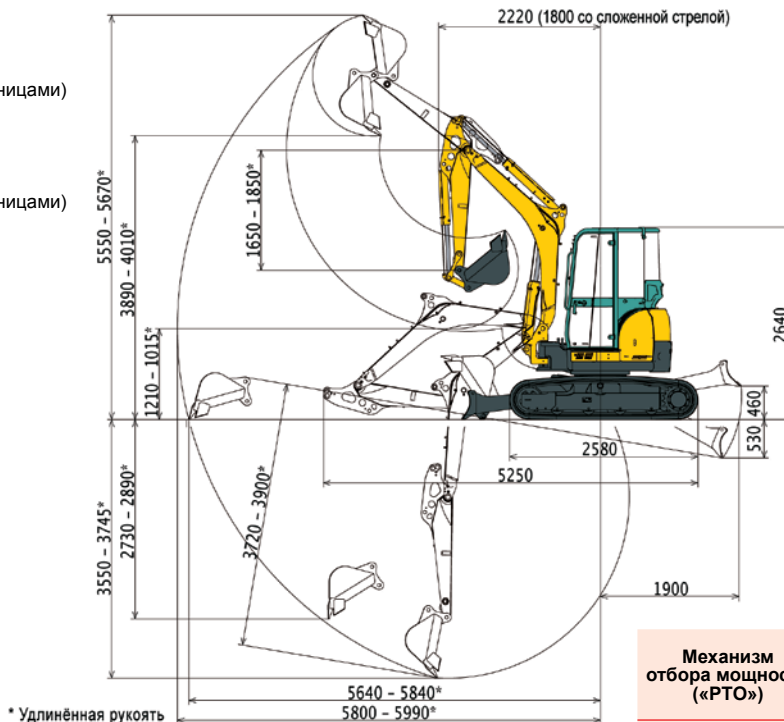
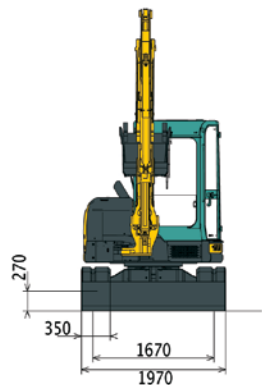


Эксплуатационная масса +2%:  
(по стандартам ЕС)

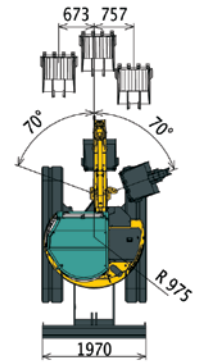
> 4700/4770 кг  
(с резиновыми / стальными гусеницами)

Транспортный вес +2%:  
(по стандартам ЕС)

> 4625/4695 кг  
(с резиновыми / стальными гусеницами)



\* Удлиненная рукоять



Конструкция и характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. Все размеры приведены со стандартным ковшом Yanmar в мм.

Механизм отбора мощности («РТО»)	Теоретические данные при 2400 об/мин	
	Давление	Расход масла
	0 ~ 220 бар	81 ~ 54 л/мин
	0 ~ 220 бар	81 ~ 54 л/мин

ViO50U		
<b>4-цилиндровый дизельный двигатель Yanmar</b>	Модель	4TNV88-BXBVA
	Мощность	29,5 кВт / 40,1 л.с. при 2400 об/мин
	Объем цилиндров	2189 см <sup>3</sup>
	Макс. крутящий момент	141 Нм при 1200 об/мин
<b>Гидравлическая система</b>	Общий объем	64 л
	Макс. давление	220 бар
	Подача двоярного регулируемого аксиально-поршневого насоса	2 x 40,3 л/мин
	Подача 1 шестерённого насоса	1 x 40,3 л/мин
<b>Рабочие характеристики</b>	Две скорости движения	2,3 / 4,6 км/ч
	Частота вращения поворотной платформы	10 об/мин
	Усилие копания (рукоять)	22,06 кН
	Усилие копания (ковш)	37,26 кН
<b>Ходовая часть</b>	Макс. преодолеваемый уклон	30°
	Давление на опорную поверхность (навес/кабина)	0,295 / 0,268 кг/см <sup>2</sup>
	Ширина башмака гусеницы	350 мм
	Дорожный просвет	270 мм
	Бульдозерный отвал (ш х в)	1970 x 400 мм
<b>Прочие характеристики</b>	Ёмкость топливного бака	67 л
	Ёмкость системы охлаждения	6,7 л
	Габаритные размеры (д x ш x в)	5250 x 1970 x 2640 мм
	Уровень шума (2000/14/ЕС & 2005/88/ЕС)	LpA: 82 дБ (A) LwA: 96 дБ (A)

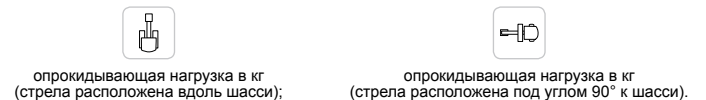
Дополнительное оборудование	Описание	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; специальное лакокрасочное покрытие;</li> <li>&gt; гидравлическое устройство для быстрой смены навесного оборудования;</li> <li>&gt; кондиционер;</li> <li>&gt; ковши: стандартные, траншейные, поворотные;</li> <li>&gt; длинная рукоять (+200 мм);</li> <li>&gt; 4 гидравлический контур (on - off);</li> <li>&gt; 4 гидравлический контур с пропорциональным управлением;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; противоугонное устройство (ключ/брелок);</li> <li>&gt; радио;</li> <li>&gt; клапаны удержания груза со встроенным устройством предупреждения о перегрузке;</li> <li>&gt; 2 дополнительные фары рабочего освещения на крышу кабины;</li> <li>&gt; проблесковый маячок.</li> </ul>

**Примечания**  
Данные, приведенные в таблицах, показывают номинальную грузоподъемность в соответствии со стандартом ISO 10567:2007. Она не превышает 75% максимальной статической опрокидывающей нагрузки или 87% гидравлической грузоподъемности. Данные, помеченные \*, показывают предельные возможности гидравлической системы. Все значения приведены для стандартной рукояти без учёта массы ковша.

> При увеличении давления уменьшается расход масла.

Машина укомплектована кабиной, резиновыми гусеницами и ковшом весом 115 кг (ширина 500 мм).

**A:** расстояние по горизонтали от оси вращения поворотной платформы до точки подвешивания груза, м;  
**B:** расстояние по вертикали от опорной плоскости до точки подвешивания груза, м;  
**C:** максимально допустимая нагрузка, кг.



### Бульдозерный отвал опущен

A	максимально	4,0	3,0	2,5	
B					
4,0	700	*855	-	-	-
3,0	535	*900	685	*850	-
2,0	455	*935	650	*995	*1170
1,0	430	*970	625	*1180	1000
0	440	*1050	590	*1310	920
-1,0	520	*1085	590	*1275	910
-2,0	805	*1075	-	-	950
					*1385
					1225
					*1650

### Бульдозерный отвал поднят

A	максимально	4,0	3,0	2,5	
B					
4,0	700	*815	-	-	-
3,0	530	575	685	*795	-
2,0	445	490	650	695	*1160
1,0	425	455	620	685	995
0	445	475	590	635	925
-1,0	520	550	590	640	920
-2,0	790	805	-	-	920
					1000
					1175
					1300
					1285
					1445
					1325



Архангельск (8182)63-90-72  
 Астана (7172)727-132  
 Астрахань (8512)99-46-04  
 Барнаул (3852)73-04-60  
 Белгород (4722)40-23-64  
 Брянск (4832)59-03-52  
 Владивосток (423)249-28-31  
 Волгоград (844)278-03-48  
 Вологда (8172)26-41-59  
 Воронеж (473)204-51-73  
 Екатеринбург (343)384-55-89  
 Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58  
 Иркутск (395)279-98-46  
 Казань (843)206-01-48  
 Калининград (4012)72-03-81  
 Калуга (4842)92-23-67  
 Кемерово (3842)65-04-62  
 Киров (8332)68-02-04  
 Краснодар (861)203-40-90  
 Красноярск (391)204-63-61  
 Курск (4712)77-13-04  
 Липецк (4742)52-20-81

Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13  
 Москва (495)268-04-70  
 Мурманск (8152)59-64-93  
 Набережные Челны (8552)20-53-41  
 Нижний Новгород (831)429-08-12  
 Новокузнецк (3843)20-46-81  
 Новосибирск (383)227-86-73  
 Омск (3812)21-46-40  
 Орел (4862)44-53-42  
 Оренбург (3532)37-68-04  
 Пенза (8412)22-31-16

Россия (495)268-04-70

Пермь (342)205-81-47  
 Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
 Рязань (4912)46-61-64  
 Самара (846)206-03-16  
 Санкт-Петербург (812)309-46-40  
 Саратов (845)249-38-78  
 Севастополь (8692)22-31-93  
 Симферополь (3652)67-13-56  
 Смоленск (4812)29-41-54  
 Сочи (862)225-72-31  
 Ставрополь (8652)20-65-13

Казахстан (772)734-952-31

Сургут (3462)77-98-35  
 Тверь (4822)63-31-35  
 Томск (3822)98-41-53  
 Тула (4872)74-02-29  
 Тюмень (3452)66-21-18  
 Ульяновск (8422)24-23-59  
 Уфа (347)229-48-12  
 Хабаровск (4212)92-98-04  
 Челябинск (351)202-03-61  
 Череповец (8202)49-02-64  
 Ярославль (4852)69-52-93